

PKP PLK S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE

ROZNY ROZKŁAD JAZDY
 POCIĄGU NR 53100/1 WARMIA

PKP INTERCITY Spółka Akcyjna

na wniosek nr BBO1-516 z dnia 18.09.2013

zarządzenie ZRJP_2014-15348_1-1 z dnia 22.10.2013

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 17.12.2013 r. o godz. 22:27:27

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyżurnym ruchu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

MPE 53100/1 WARMIA (15348) Relacja Olsztyn Główny - Kraków Płaszów

2

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Brutto	Vmax
						Lok II Lok III	Dł.Poc.	%
216	83,283	100		OLSZTYN GŁÓWNY		EP09	340	150
				0.216/83.283 R6, RT, H	11:17		189	132
				Olsztyn Zach. po ; ph	11:22	5 EP09	340	150
				81.100	11:23	2 ⁷	189	132
				Gąglawki		9 EP09	340	150
				68.797 R6, H	11:32	8 ⁴	189	132
				Olsztynek ; ph	11:43	11 EP09	340	150
	43,202							
	31,200	90						
	25,000	100						
		90						
				52.975 R6, K, H	11:44	10 ⁴	189	132
				NIDZICA ; ph	12:06	22 EP09	340	150
	23,893	100						
9	0,000	150	150	24.384 R6, H	12:07	20 ⁵	189	132
				DZIAŁDOWO ; ph	12:25	18 EP09	340	150
	148,226							
	148,007							
	147,386	110	110					
	137,000	120	120					
		130	130					
				0.000/148.226 R1, RT, H, SS	12:29	16 ⁵	189	132
				Iłowo		10 ⁵ EP09	340	150
	131,100	120	120					
				136.465 R1, H, SS	12:39 ⁵	9 ⁹	189	132
	130,388	120	120	Mława ; ph	12:46	6 ⁵ EP09	340	150
				130.388 R1, H, SS	12:47	5 ⁸	189	132
				Konopki		12 ⁵ EP09	340	150
				113.859 R1, H, SS	12:59 ⁵	12 ¹	189	132
				Ciechanów ; ph	13:11	11 ⁵ EP09	340	150
	94,000							
		150	150					
				98.060 R1, RT, H, SS	13:12	10 ⁷	189	132

Uwagi dodatkowe:

- od Działdowo do Mława rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax		
							Lok II	Dł.Poc.	%		
							Lok III				
9	64,170 62,500 61,800 60,600 52,140 49,300 43,800 42,200 41,700 38,700 26,200 25,500 24,000 22,800	150	150	Gąsocin		14	EP09	340	150		
							189	132			
				Świercze podg, po				4	EP09	340	150
		120	120								
		150	100		189	132					
		120	100								
		150	150	71.449 ZS Gs, H, SS	13:30	3 ⁴					
				NASIELSK ; ph			13:36	6	EP09	340	150
		140	140								
		100	100	60.153 R1, RT, H, SS	13:37	5 ⁴		189	132		
				Modlin ; ph			13:47	10	EP09	340	150
		80	80								
		100	120								
		140	140								
				44.106 R1, RT, H, SS	13:48	9 ²		189	132		
				Nowy Dwór Maz				3 ⁵	EP09	340	150
				39.950 R1, RT, H, SS					13:51 ⁵	3 ³	
				Nowy Dwór Maz GT gt		0 ⁵					EP09
		150	150	39.720			13:52	0 ²		189	132
				Chotomów podg		5			EP09	340	150
		110	120								
			140	29.412 ZS Lg, H, SS	13:57	4 ³		189	132		
				LEGIONOWO ; ph			14:00	3	EP09	340	150
140											
150	150	25.190 R1, RT, H, SS	14:01	2 ³		189	132				
		Wwa Praga WPT C pzs				6	EP09	340	150		
		15.150 *1), R1, RT, H					14:07	5 ²		189	132

*1) północny okręg nastawczy stacji

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax													
							Lok II			Dł.Poc.	%											
							Lok III															
9	10,500	150	150	Wwa Praga WPT D pzs		1	EP09	340	150													
		80	80	12.700			14:08	1		189	132											
									WWA PRAGA		1 ⁵	EP09	340	150								
					10.100 R1, RT, H	14:09 ⁵						1 ⁴		189	132							
		Wwa Praga R15 pzs		1 ⁵			EP09	340					150									
							8.317	14:11	1 ⁴		189		132									
	5,700 4,626 4,407				60	60				Wwa Praga WPT M pzs			EP09	340	150							
		60	60	60															189	132		
							60	60	60													
											2	4,407	60	60	7.094 *2), R1, H, PP							
		4.407/4.407	WWA WSCHODNIA ; ph	14:15												3	EP09	340	150			
							0,345	R2, 4.254 R307, RT, TL, H, SS	14:17											2 ⁸	EP09	189
0,704	70				0.345/-0.345	WWa Centralna ; ph				14:25	8	EP09	340	150								
		MPE 53101													189	132						
							0.000 R2, RT, H, SS	14:30	7								EP09	340	150			
										WWa Zachodnia ; ph	14:34	4	EP09	340						150		
		3.082 R2, RT, H, SS	14:35	3 ⁵											EP09	189					132	
							Wwa Włochy podg, po		4								EP09	340	150			
6,804	70				60	6.804 R2, RT, H, SS				14:39	3 ⁹	EP09	189	132								
		6,997	120	6.804 R2, RT, H, SS											14:39	3 ⁹				EP09	189	132
							7,050	120	6.804 R2, RT, H, SS								14:39	3 ⁹	EP09			

*2) południowy okręg nastawczy stacji

Uwagi dodatkowe:

- od Warszawa Włochy do Grodzisk Mazowiecki rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym