

Warszawa, 1995-05-23

183

										TP-NRE				

I	I Ulica / Plac / Miejscowość		I Lp	I Numer i nazwa przystanku			I Rodzaj		I Odleg.	I Suma	I			

I	I GROCHOWSKA		I	1	I	2008 16 WIATRACZNA	00	I	ws.	I	0	I	0	I
I			I	2	I	2010 02 WSPÓLNA DROGA	00	I		I	570	I	570	I
I			I	3	I	2011 02 PL.SZEMBEKA	00	I		I	339	I	909	I
I			I	4	I	2012 02 ŻÓŁKIEWSKIEGO	00	I		I	611	I	1520	I
I			I	5	I	2014 02 GOCŁAWEK	00	I		I	800	I	2320	I
I	I PŁOWIECKA		I		I			I		I		I		I
I	I MARSA		I	6	I	2015 04 PŁOWIECKA	00	I		I	759	I	3079	I
I			I	7	I	2058 02 PKP GOCŁAWEK	00	I	NŻ	I	552	I	3631	I
I			I	8	I	2059 02 OKULAROWA	20	I		I	425	I	4056	I
I			I	9	I	2067 02 REKRUCKA	20	I	NŻ	I	350	I	4406	I
I			I	10	I	2068 02 MARSA-LAS	20	I	NŻ	I	420	I	4826	I
I			I	11	I	2069 02 POCISK	20	I	NŻ	I	824	I	5650	I
I	I ILSKIEGO		I	12	I	2070 02 PKP REMBERTÓW	20	I	NŻ	I	512	I	6162	I
I	I AL.KOMANDOSÓW		I	13	I	2317 02 KLASZTORNA	20	I		I	307	I	6469	I
I			I	14	I	2318 01 NOWY REMBERTÓW	20	I	krań.	I	623	I	7092	I

Wersja E-2							I Długość półkursu:		7092		I			

TP-WIA									
I Ulica / Plac / Miejscowość	I Lp	I Numer i nazwa przystanku	I Rodzaj	I Odleg.	I Suma				
I AL.KOMANDOSÓW	I 1	I 2318 01 NOWY REMBERTÓW	20 I krań.	I 0	I 0				
I	I 2	I 2317 01 KLASZTORNA	20 I	I 388	I 388				
I ILSKIEGO	I	I	I	I	I				
I MARSA	I 3	I 2070 01 PKP REMBERTÓW	20 I	I 568	I 956				
I	I 4	I 2069 01 POCISK	20 I NŻ	I 301	I 1257				
I	I 5	I 2068 01 MARSA-LAS	20 I NŻ	I 891	I 2148				
I	I 6	I 2067 01 REKRUCKA	20 I NŻ	I 649	I 2797				
I	I 7	I 2059 01 OKULAROWA	20 I	I 305	I 3102				
I	I 8	I 2058 01 PKP GOCŁAWEK	00 I NŻ	I 342	I 3444				
I PŁOWIECKA	I 9	I 2015 01 PŁOWIECKA	00 I	I 691	I 4135				
I GROCHOWSKA	I 10	I 2014 01 GOCŁAWEK	00 I	I 595	I 4730				
I	I 11	I 2012 01 ŻÓŁKIEWSKIEGO	00 I	I 928	I 5658				
I	I 12	I 2011 01 PL.SZEMBEKA	00 I	I 406	I 6064				
I	I 13	I 2010 01 WSPÓLNA DROGA	00 I	I 503	I 6567				
I RONDO WIATRACZNA	I	I	I	I	I				
I GROCHOWSKA	I 14	I 2008 23 WIATRACZNA	00 I wys.	I 1030	I 7597				
I	I 15	I 2008 16 WIATRACZNA	00 I ws.	I 120	I 7717				

Wersja E-2			I Długość półkursu:		7717 I				
			I Długość kursu:		14809 I				
			I Średni półkurs:		7405 I				

Od dnia: 1995-06-10:

Zmiana charakteru przystanków ze stałego na warunkowy; 2067 REKRUCKA 01,02