

# Rozkład jazdy na dzień: 30-05-2022, w rozkładzie: Powszedni

zmiana A:							Miejsce zmiany	zmiana B:							Czas całkow.
Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km		Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	
<b>SŁUŻBY ZMIENNICZE</b>															
<b>106/1A</b>	J	<b>106/1A</b>	<b>04 : 02</b>	<b>12 : 39</b>	<b>08 : 37</b>	98,574	MARIENSZTAT	<b>106/1B</b>	J	<b>106/1B</b>	<b>12 : 39</b>	<b>22 : 20</b>	<b>09 : 41</b>	100,913	<b>18 : 18</b>
2 A	J	106/2A	05 : 51	14 : 26	08 : 35	93,413	MARIENSZTAT	2 B	J	106/2B	14 : 26	00 : 30	10 : 04	110,277	<b>18 : 39</b>
3 A	J	106/3A	05 : 27	14 : 36	09 : 09	98,574	MARIENSZTAT	3 B	J	106/3B	14 : 36	00 : 03	09 : 27	100,913	<b>18 : 36</b>
4 A	J	106/4A	05 : 38	14 : 56	09 : 18	98,574	MARIENSZTAT	4 B	J	106/4B	14 : 56	23 : 04	08 : 08	85,136	<b>17 : 26</b>
5 A	J	106/5A	05 : 44	15 : 07	09 : 23	98,574	MARIENSZTAT	5 B	J	106/5B	15 : 07	00 : 26	09 : 19	100,913	<b>18 : 42</b>
6 A	J	106/6A	05 : 21	13 : 54	08 : 33	93,413	MARIENSZTAT	6 B	J	106/6B	13 : 54	23 : 33	09 : 39	100,913	<b>18 : 12</b>
07 A	J	106/07A	04 : 40	09 : 42	05 : 02	61,697	ZEA STALOWA	07 B	J	106/07B	13 : 14	19 : 30	06 : 16	68,110	<b>11 : 18</b>
08 A	J	106/08A	03 : 58	09 : 28	05 : 30	68,110	ZEA STALOWA	08 B	J	106/08B	13 : 44	19 : 59	06 : 15	68,110	<b>11 : 45</b>
09 A	J	106/09A	04 : 47	09 : 52	05 : 05	57,494	ZEA STALOWA	09 B	J	106/09B	14 : 14	19 : 51	05 : 37	61,697	<b>10 : 42</b>
<b>107/2A</b>	K	<b>107/2A</b>	<b>05 : 18</b>	<b>13 : 26</b>	<b>08 : 08</b>	119,579	ESPERANTO	<b>107/2B</b>	K	<b>107/2B</b>	<b>13 : 26</b>	<b>22 : 12</b>	<b>08 : 46</b>	119,643	<b>16 : 54</b>
4 A	K	107/4A	05 : 33	13 : 56	08 : 23	119,579	ESPERANTO	4 B	K	107/4B	13 : 56	22 : 42	08 : 46	119,643	<b>17 : 09</b>
5 A	K	107/5A	04 : 25	14 : 11	09 : 46	142,261	ESPERANTO	5 B	K	107/5B	14 : 11	19 : 49	05 : 38	74,279	<b>15 : 24</b>
07 A	K	107/07A	04 : 53	10 : 33	05 : 40	80,448	ZEA STALOWA	07 B	K	107/07B	14 : 06	23 : 17	09 : 11	125,812	<b>14 : 51</b>
<b>111/1A</b>	M,H	<b>111/1A</b>	<b>04 : 09</b>	<b>13 : 12</b>	<b>09 : 03</b>	121,064	GOĆŁAW	<b>111/1B</b>	M,H	<b>111/1B</b>	<b>13 : 12</b>	<b>22 : 21</b>	<b>09 : 09</b>	121,036	<b>18 : 12</b>
3 A	M,H	111/3A	04 : 39	14 : 34	09 : 55	133,887	ESPERANTO	3 B	M,H	111/3B	14 : 34	00 : 27	09 : 53	133,641	<b>19 : 48</b>
6 A	M,H	111/6A	05 : 52	14 : 12	08 : 20	112,607	GOĆŁAW	6 B	M,H	111/6B	14 : 12	23 : 36	09 : 24	121,036	<b>17 : 44</b>
9 A	M,H	111/9A	05 : 47	14 : 48	09 : 01	121,064	GOĆŁAW	9 B	M,H	111/9B	14 : 48	23 : 57	09 : 09	121,036	<b>18 : 10</b>
							ZEA STALOWA	011 B	M,H	111/011B	14 : 13	19 : 17	05 : 04	64,104	<b>05 : 04</b>
<b>112/2A</b>	M	<b>112/2A</b>	<b>05 : 57</b>	<b>14 : 57</b>	<b>09 : 00</b>	150,315	CH MARKI	<b>112/2B</b>	M	<b>112/2B</b>	<b>14 : 57</b>	<b>00 : 23</b>	<b>09 : 26</b>	152,209	<b>18 : 26</b>
4 A	M	112/4A	06 : 01	12 : 31	06 : 30	109,227	CH MARKI	4 B	M	112/4B	12 : 31	22 : 14	09 : 43	160,540	<b>16 : 13</b>
6 A	M	112/6A	04 : 02	13 : 01	08 : 59	160,395	CH MARKI	6 B	M	112/6B	13 : 01	22 : 43	09 : 42	160,540	<b>18 : 41</b>
7 A	M	112/7A	04 : 42	13 : 16	08 : 34	150,315	CH MARKI	7 B	M	112/7B	13 : 16	19 : 50	06 : 34	109,372	<b>15 : 08</b>
9 A	M	112/9A	04 : 32	13 : 46	09 : 14	160,395	CH MARKI	9 B	M	112/9B	13 : 46	20 : 27	06 : 41	109,372	<b>15 : 55</b>
10 A	M	112/10A	05 : 10	14 : 01	08 : 51	150,315	CH MARKI	10 B	M	112/10B	14 : 01	23 : 43	09 : 42	160,540	<b>18 : 33</b>
12 A	M	112/12A	04 : 57	14 : 31	09 : 34	160,395	CH MARKI	12 B	M	112/12B	14 : 31	00 : 13	09 : 42	160,540	<b>19 : 16</b>
014 A	M	112/014A	06 : 14	10 : 26	04 : 12	65,095	ZEA STALOWA	014 B	M	112/014B	14 : 10	21 : 18	07 : 08	116,263	<b>11 : 20</b>
016	M	112/016	05 : 34	08 : 54	03 : 20	55,015	ZEA STALOWA								<b>03 : 20</b>
<b>116/2A</b>	M,H	<b>116/2A</b>	<b>04 : 50</b>	<b>13 : 50</b>	<b>09 : 00</b>	129,818	CHOMICZÓWKA	<b>116/2B</b>	M,H	<b>116/2B</b>	<b>13 : 50</b>	<b>20 : 20</b>	<b>06 : 30</b>	89,731	<b>15 : 30</b>
7 A	M,H	116/7A	05 : 43	14 : 41	08 : 58	129,818	CHOMICZÓWKA	7 B	M,H	116/7B	14 : 41	23 : 52	09 : 11	129,538	<b>18 : 09</b>
9 A	M,H	116/9A	06 : 01	15 : 01	09 : 00	129,818	CHOMICZÓWKA	9 B	M,H	116/9B	15 : 01	21 : 38	06 : 37	89,731	<b>15 : 37</b>
10 A	M,H	116/10A	03 : 52	13 : 53	10 : 01	149,854	WILANÓW	10 B	M,H	116/10B	13 : 53	00 : 07	10 : 14	149,309	<b>20 : 15</b>
11 A	M,H	116/11A	06 : 14	15 : 21	09 : 07	129,818	CHOMICZÓWKA	11 B	M,H	116/11B	15 : 21	00 : 22	09 : 01	129,538	<b>18 : 08</b>
13 A	M,H	116/13A	04 : 07	12 : 50	08 : 43	129,818	CHOMICZÓWKA	13 B	M,H	116/13B	12 : 50	22 : 12	09 : 22	129,538	<b>18 : 05</b>

zmiana A:							Miejsce zmiany	zmiana B:							Czas całkowite
Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km		Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	
14 A	M,H	116/14A	04 : 22	13 : 00	08 : 38	129,818	CHOMICZÓWKA								08 : 38
16 A	M,H	116/16A	04 : 36	13 : 20	08 : 44	129,818	CHOMICZÓWKA	14 C	M,H	116/14C	15 : 53	00 : 52	08 : 59	129,538	08 : 59
61 A	M,H	116/61A	05 : 46	13 : 40	07 : 54	124,174	CHOMICZÓWKA	16 B	M,H	116/16B	13 : 20	22 : 34	09 : 14	129,538	17 : 58
							CHOMICZÓWKA	61 B	M,H	116/61B	13 : 40	22 : 54	09 : 14	129,538	17 : 08
120/1A	J	120/1A	05 : 27	14 : 16	08 : 49	169,731	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	120/1B	J	120/1B	14 : 16	00 : 11	09 : 55	174,901	18 : 44
2 A	M	120/2A	03 : 16	12 : 15	08 : 59	169,731	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	2 B	M	120/2B	12 : 15	22 : 04	09 : 49	180,680	18 : 48
3 A	M	120/3A	03 : 46	12 : 35	08 : 49	169,731	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)								08 : 49
							DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	3 C	M	120/3C	17 : 16	00 : 05	06 : 49	126,146	06 : 49
4 A	M	120/4A	04 : 15	12 : 55	08 : 40	169,731	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	4 B	M	120/4B	12 : 55	22 : 01	09 : 06	170,373	17 : 46
5 A	J	120/5A	06 : 03	15 : 36	09 : 33	179,880	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	5 B	J	120/5B	15 : 36	00 : 35	08 : 59	170,373	18 : 32
6 A	M	120/6A	04 : 45	13 : 35	08 : 50	169,731	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	6 B	M	120/6B	13 : 35	23 : 29	09 : 54	180,680	18 : 44
7 A	J	120/7A	04 : 23	13 : 55	09 : 32	179,880	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	7 B	J	120/7B	13 : 55	23 : 58	10 : 03	180,680	19 : 35
122/4A	J	122/4A	04 : 14	14 : 50	10 : 36	167,067	GWIAŹDZISTA	122/4B	J	122/4B	14 : 50	23 : 59	09 : 09	135,408	19 : 45
6 A	J	122/6A	06 : 15	13 : 04	06 : 49	103,805	GWIAŹDZISTA	6 B	J	122/6B	13 : 04	20 : 23	07 : 19	103,777	14 : 08
8 A	J	122/8A	04 : 50	13 : 34	08 : 44	135,436	GWIAŹDZISTA	8 B	J	122/8B	13 : 34	00 : 29	10 : 55	167,039	19 : 39
010 A	J	122/010A	05 : 44	10 : 44	05 : 00	75,504	WYDZIAŁ WŁOŚCIAŃSKA	010 B	J	122/010B	13 : 52	21 : 18	07 : 26	107,272	12 : 26
011	J	122/011	05 : 05	10 : 29	05 : 24	76,203	ZEA STALOWA								05 : 24
							ZEA STALOWA	012	J	122/012	13 : 13	20 : 42	07 : 29	112,689	07 : 29
013 A	J	122/013A	05 : 45	09 : 03	03 : 18	31,631	ZEA STALOWA								03 : 18
							ZEA STALOWA	014	J	122/014	14 : 27	22 : 06	07 : 39	112,689	07 : 39
123/3A	J	123/3A	05 : 30	14 : 24	08 : 54	127,284	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	123/3B	J	123/3B	14 : 24	23 : 32	09 : 08	128,084	18 : 02
4 A	J	123/4A	04 : 22	11 : 44	07 : 22	111,932	DW.WSCHODNI (LUBELSKA)								07 : 22
							DW.WSCHODNI (LUBELSKA)	4 C	J	123/4C	15 : 59	00 : 00	08 : 01	112,358	08 : 01
6 A	J	123/6A	06 : 33	14 : 24	07 : 51	111,932	DW.WSCHODNI (LUBELSKA)	6 B	J	123/6B	14 : 24	22 : 35	08 : 11	112,358	16 : 02
							ZEA STALOWA	07 B	J	123/07B	13 : 15	19 : 35	06 : 20	84,244	06 : 20
08 A	J	123/08A	03 : 50	09 : 07	05 : 17	69,079	ZEA STALOWA	08 B	J	123/08B	14 : 15	20 : 35	06 : 20	84,244	11 : 37
09 A	J	123/09A	04 : 28	10 : 04	05 : 36	74,440	ZEA STALOWA	09 B	J	123/09B	15 : 35	21 : 03	05 : 28	69,079	11 : 04
126/1A	J	126/1A	05 : 51	14 : 37	08 : 46	154,596	NOWODWORY	126/1B	J	126/1B	14 : 37	22 : 53	08 : 16	142,370	17 : 02
2 A	J	126/2A	04 : 43	13 : 49	09 : 06	167,040	CH TARGÓWEK	2 B	J	126/2B	13 : 49	23 : 22	09 : 33	165,434	18 : 39
3 A	J	126/3A	04 : 33	13 : 14	08 : 41	153,426	NOWODWORY	3 B	J	126/3B	13 : 14	22 : 25	09 : 11	161,462	17 : 52
4 A	J	126/4A	05 : 00	14 : 54	09 : 54	177,248	CH TARGÓWEK	4 B	J	126/4B	14 : 54	21 : 08	06 : 14	108,700	16 : 08
5 A	J	126/5A	05 : 22	12 : 49	07 : 27	131,478	CH TARGÓWEK	5 B	J	126/5B	12 : 49	20 : 13	07 : 24	131,352	14 : 51
127/1A	M,H	127/1A	03 : 40	11 : 44	08 : 04	113,316	BROWARNA	127/1B	M,H	127/1B	11 : 44	19 : 27	07 : 43	91,958	15 : 47
4 A	M,H	127/4A	05 : 38	14 : 44	09 : 06	119,191	BROWARNA	4 B	M,H	127/4B	14 : 44	00 : 10	09 : 26	120,666	18 : 32
7 A	M,H	127/7A	04 : 24	13 : 14	08 : 50	119,191	BROWARNA								08 : 50
							BROWARNA	7 C	M,H	127/7C	15 : 32	00 : 24	08 : 52	116,271	08 : 52
8 A	M,H	127/8A	06 : 26	15 : 47	09 : 21	119,191	BROWARNA	8 B	M,H	127/8B	15 : 47	00 : 25	08 : 38	113,418	17 : 59
							ZEA STALOWA	010	M,H	127/010	14 : 46	22 : 35	07 : 49	96,317	07 : 49
132/1A	J	132/1A	05 : 31	15 : 32	10 : 01	195,473	METRO MARYMONT	132/1B	J	132/1B	15 : 32	00 : 44	09 : 12	167,199	19 : 13

zmiana A:							Miejsce zmiany	zmiana B:							Czas całkowite
Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km		Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	
2 A	J	132/2A	04 : 42	14 : 44	10 : 02	195,473	METRO MARYMONT	2 B	J	132/2B	14 : 44	00 : 17	09 : 33	179,502	19 : 35
3 A	J	132/3A	04 : 57	13 : 44	08 : 47	166,777	METRO MARYMONT	3 B	J	132/3B	13 : 44	21 : 21	07 : 37	143,480	16 : 24
							ZEA STALOWA	04 B	M	132/04B	14 : 32	21 : 49	07 : 17	133,104	07 : 17
							WYDZIAŁ WŁOŚCIAŃSKA	05 B	J	132/05B	14 : 18	19 : 40	05 : 22	93,552	05 : 22
							WYDZIAŁ WŁOŚCIAŃSKA	06 B	M	132/06B	14 : 48	22 : 19	07 : 31	138,641	07 : 31
							ZEA STALOWA	07	J	132/07	14 : 07	19 : 45	05 : 38	101,212	05 : 38
08 A	M	132/08A	05 : 22	08 : 13	02 : 51	51,870	WYDZIAŁ WŁOŚCIAŃSKA	08 B	M	132/08B	14 : 58	00 : 14	09 : 16	167,337	12 : 07
054	J	132/054	04 : 06	09 : 15	05 : 09	101,453	ZEA STALOWA	09	J	132/09	14 : 53	19 : 57	05 : 04	88,909	05 : 04
							ZEA STALOWA								05 : 09
133/1A	K	133/1A	04 : 04	13 : 29	09 : 25	139,117	TARCHOMIN	133/1B	K	133/1B	13 : 29	23 : 53	10 : 24	142,085	19 : 49
2 A	K	133/2A	04 : 50	12 : 49	07 : 59	115,767	TARCHOMIN	2 B	K	133/2B	12 : 49	21 : 29	08 : 40	115,963	16 : 39
3 A	K	133/3A	05 : 50	15 : 09	09 : 19	128,828	TARCHOMIN	3 B	K	133/3B	15 : 09	00 : 49	09 : 40	137,106	18 : 59
134/1A	J	134/1A	04 : 18	14 : 30	10 : 12	220,258	METRO MARYMONT	134/1B	J	134/1B	14 : 30	23 : 32	09 : 02	184,431	19 : 14
2 A	J	134/2A	05 : 44	15 : 00	09 : 16	207,978	METRO MARYMONT	2 B	J	134/2B	15 : 00	23 : 50	08 : 50	179,081	18 : 06
3 A	J	134/3A	04 : 11	12 : 30	08 : 19	172,563	METRO MARYMONT	3 B	J	134/3B	12 : 30	20 : 49	08 : 19	174,721	16 : 38
							ZEA STALOWA	04	J	134/04	14 : 48	00 : 20	09 : 32	186,849	09 : 32
05 A	J	134/05A	04 : 37	09 : 50	05 : 13	101,640	WYDZIAŁ WŁOŚCIAŃSKA	05 B	J	134/05B	14 : 08	22 : 49	08 : 41	174,829	13 : 54
057	J	134/057	03 : 39	10 : 04	06 : 25	124,347	ZEA STALOWA								06 : 25
138/1A	M	138/1A	03 : 52	12 : 43	08 : 51	137,069	UTRATA	138/1B	M	138/1B	12 : 43	22 : 26	09 : 43	135,426	18 : 34
3 A	M	138/3A	04 : 12	13 : 23	09 : 11	137,069	UTRATA	3 B	M	138/3B	13 : 23	20 : 14	06 : 51	93,935	16 : 02
4 A	M	138/4A	04 : 32	13 : 43	09 : 11	137,069	UTRATA	4 B	M	138/4B	13 : 43	23 : 26	09 : 43	135,426	18 : 54
6 A	M	138/6A	05 : 12	14 : 23	09 : 11	137,069	UTRATA	6 B	M	138/6B	14 : 23	00 : 11	09 : 48	135,426	18 : 59
8 A	M	138/8A	05 : 32	14 : 54	09 : 22	137,069	UTRATA	8 B	M	138/8B	14 : 54	00 : 41	09 : 47	135,426	19 : 09
140/04A	M	140/04A	05 : 29	08 : 56	03 : 27	60,544	ZEA STALOWA	140/04B	M	140/04B	14 : 39	19 : 57	05 : 18	87,767	08 : 45
05 A	M	140/05A	03 : 27	09 : 18	05 : 51	113,242	ZEA STALOWA	05 B	M	140/05B	14 : 49	20 : 07	05 : 18	87,767	11 : 09
06 A	M	140/06A	04 : 49	09 : 28	04 : 39	87,767	ZEA STALOWA	06 B	M	140/06B	15 : 09	18 : 57	03 : 48	60,544	08 : 27
07 A	M	140/07A	03 : 42	09 : 53	06 : 11	113,242	ZEA STALOWA	07 B	M	140/07B	13 : 49	19 : 07	05 : 18	87,767	11 : 29
08 A	M	140/08A	05 : 09	08 : 36	03 : 27	60,544	ZEA STALOWA	08 B	M	140/08B	15 : 29	01 : 13	09 : 44	169,436	13 : 11
							ZEA STALOWA	09	M	140/09	14 : 09	19 : 27	05 : 18	87,767	05 : 18
145/4A	M	145/4A	05 : 15	11 : 56	06 : 41	107,338	WIATRACZNA								06 : 41
							ŻERAŃ FSO	4 C	M	145/4C	16 : 09	00 : 13	08 : 04	127,350	08 : 04
5 A	M	145/5A	03 : 49	13 : 35	09 : 46	158,070	ŻERAŃ FSO	5 B	M	145/5B	13 : 35	22 : 11	08 : 36	127,350	18 : 22
6 A	M	145/6A	05 : 35	13 : 50	08 : 15	127,418	ŻERAŃ FSO	6 B	M	145/6B	13 : 50	20 : 39	06 : 49	101,366	15 : 04
8 A	M	145/8A	03 : 57	11 : 35	07 : 38	127,418	ŻERAŃ FSO	8 B	M	145/8B	11 : 35	20 : 16	08 : 41	127,350	16 : 19
11 A	M	145/11A	04 : 27	12 : 20	07 : 53	127,418	ŻERAŃ FSO	11 B	M	145/11B	12 : 20	20 : 59	08 : 39	127,350	16 : 32
156/1A	J	156/1A	05 : 03	13 : 58	08 : 55	160,343	METRO MŁOCINY	156/1B	J	156/1B	13 : 58	22 : 49	08 : 51	150,617	17 : 46
2 A	J	156/2A	05 : 08	14 : 28	09 : 20	167,459	METRO MŁOCINY	2 B	J	156/2B	14 : 28	23 : 19	08 : 51	150,617	18 : 11
3 A	J	156/3A	05 : 38	13 : 44	08 : 06	144,877	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	3 B	J	156/3B	13 : 44	22 : 17	08 : 33	144,537	16 : 39
4 A	J	156/4A	04 : 40	14 : 15	09 : 35	173,570	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	4 B	J	156/4B	14 : 15	22 : 47	08 : 32	144,537	18 : 07

zmiana A:							Miejsce zmiany	zmiana B:							Czas całkow.
Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km		Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	
5 A	J	156/5A	04 : 34	12 : 14	07 : 40	137,761	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	5 B	J	156/5B	12 : 14	20 : 58	08 : 44	157,285	16 : 24
160/1A	M	160/1A	04 : 34	15 : 09	10 : 35	179,326	DW.CENTRALNY	160/1B	M	160/1B	15 : 09	23 : 54	08 : 45	141,748	19 : 20
2 A	M	160/2A	04 : 54	13 : 09	08 : 15	141,644	DW.CENTRALNY	2 B	M	160/2B	13 : 09	20 : 55	07 : 46	119,281	16 : 01
3 A	M	160/3A	04 : 53	13 : 29	08 : 36	147,899	DW.CENTRALNY	3 B	M	160/3B	13 : 29	22 : 09	08 : 40	141,748	17 : 16
4 A	M	160/4A	04 : 25	13 : 49	09 : 24	163,420	DW.CENTRALNY	4 B	M	160/4B	13 : 49	23 : 46	09 : 57	163,501	19 : 21
5 A	M	160/5A	05 : 45	14 : 09	08 : 24	141,644	DW.CENTRALNY	5 B	M	160/5B	14 : 09	23 : 46	09 : 37	157,152	18 : 01
6 A	M	160/6A	04 : 55	14 : 29	09 : 34	163,420	DW.CENTRALNY	6 B	M	160/6B	14 : 29	22 : 03	07 : 34	119,281	17 : 08
7 A	M	160/7A	06 : 13	14 : 49	08 : 36	141,644	DW.CENTRALNY	7 B	M	160/7B	14 : 49	23 : 53	09 : 04	147,268	17 : 40
08 A	M	160/08A	05 : 43	09 : 27	03 : 44	51,006	ZEA STALOWA								03 : 44
							ZEA STALOWA	010 B	M	160/010B	15 : 09	19 : 18	04 : 09	57,106	04 : 09
011 A	M	160/011A	05 : 25	09 : 17	03 : 52	62,820	ZEA STALOWA	011 B	M	160/011B	15 : 28	19 : 37	04 : 09	57,082	08 : 01
							ZEA STALOWA	012 B	M	160/012B	14 : 35	19 : 55	05 : 20	79,053	05 : 20
							ZEA STALOWA	013 B	M	160/013B	13 : 33	19 : 22	05 : 49	88,226	05 : 49
							ZEA STALOWA	014	M	160/014	14 : 03	19 : 42	05 : 39	88,226	05 : 39
162/1A	M	162/1A	05 : 02	14 : 22	09 : 20	126,683	PL.HALLERA	162/1B	M	162/1B	14 : 22	00 : 07	09 : 45	126,676	19 : 05
3 A	M	162/3A	04 : 14	13 : 07	08 : 53	126,683	PL.HALLERA	3 B	M	162/3B	13 : 07	21 : 21	08 : 14	101,729	17 : 07
5 A	M	162/5A	04 : 59	13 : 37	08 : 38	120,575	PL.HALLERA	5 B	M	162/5B	13 : 37	22 : 50	09 : 13	120,549	17 : 51
6 A	M	162/6A	06 : 17	15 : 55	09 : 38	126,683	PL.HALLERA	6 B	M	162/6B	15 : 55	23 : 37	07 : 42	101,729	17 : 20
7 A	M	162/7A	03 : 46	14 : 07	10 : 21	145,522	PL.HALLERA	7 B	M	162/7B	14 : 07	23 : 20	09 : 13	120,549	19 : 34
08 A	M	162/08A	04 : 15	11 : 00	06 : 45	91,442	ZEA STALOWA	08 B	M	162/08B	12 : 54	20 : 30	07 : 36	91,440	14 : 21
166/2A	J	166/2A	06 : 24	15 : 00	08 : 36	131,391	PL.HALLERA	166/2B	J	166/2B	15 : 00	23 : 52	08 : 52	131,001	17 : 28
3 A	J	166/3A	04 : 09	12 : 32	08 : 23	131,391	PL.HALLERA	3 B	J	166/3B	12 : 32	21 : 44	09 : 12	132,287	17 : 35
4 A	J	166/4A	04 : 39	12 : 52	08 : 13	132,677	PL.HALLERA	4 B	J	166/4B	12 : 52	22 : 02	09 : 10	132,287	17 : 23
5 A	J	166/5A	05 : 07	13 : 12	08 : 05	132,677	PL.HALLERA	5 B	J	166/5B	13 : 12	19 : 35	06 : 23	89,253	14 : 28
7 A	J	166/7A	05 : 24	13 : 52	08 : 28	132,677	PL.HALLERA	7 B	J	166/7B	13 : 52	22 : 57	09 : 05	132,287	17 : 33
8 A	J	166/8A	05 : 55	14 : 12	08 : 17	131,391	PL.HALLERA	8 B	J	166/8B	14 : 12	23 : 22	09 : 10	131,001	17 : 27
							ZEA STALOWA	09 B	J	166/09B	13 : 53	20 : 24	06 : 31	91,542	06 : 31
169/1A	M	169/1A	03 : 33	12 : 49	09 : 16	113,365	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	169/1B	M	169/1B	12 : 49	21 : 41	08 : 52	101,324	18 : 08
2 A	M	169/2A	04 : 03	13 : 07	09 : 04	113,365	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	2 B	M	169/2B	13 : 07	22 : 36	09 : 29	113,026	18 : 33
3 A	M	169/3A	05 : 43	15 : 09	09 : 26	113,365	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	3 B	M	169/3B	15 : 09	00 : 20	09 : 11	113,026	18 : 37
4 A	M	169/4A	03 : 50	11 : 20	07 : 30	90,634	BRÓDNO-PODGRODZIE								07 : 30
							BRÓDNO-PODGRODZIE	4 C	M	169/4C	16 : 16	23 : 20	07 : 04	83,997	07 : 04
5 A	M	169/5A	04 : 45	14 : 08	09 : 23	113,365	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)	5 B	M	169/5B	14 : 08	23 : 50	09 : 42	113,026	19 : 05
170/1A	J	170/1A	04 : 30	14 : 52	10 : 22	132,593	RONDO STARZYŃSKIEGO	170/1B	J	170/1B	14 : 52	00 : 11	09 : 19	104,820	19 : 41
2 A	J	170/2A	04 : 48	14 : 15	09 : 27	115,031	RONDO STARZYŃSKIEGO	2 B	J	170/2B	14 : 15	21 : 43	07 : 28	86,851	16 : 55
3 A	J	170/3A	05 : 48	14 : 21	08 : 33	103,275	RONDO STARZYŃSKIEGO	3 B	J	170/3B	14 : 21	22 : 26	08 : 05	78,142	16 : 38
4 A	J	170/4A	05 : 28	13 : 10	07 : 42	87,512	RONDO STARZYŃSKIEGO	4 B	J	170/4B	13 : 10	20 : 56	07 : 46	89,754	15 : 28
05 A	J	170/05A	05 : 16	09 : 34	04 : 18	52,796	ZEA STALOWA	05 B	J	170/05B	13 : 20	22 : 26	09 : 06	107,256	13 : 24
							ZEA STALOWA	06 B	J	170/06B	12 : 05	20 : 13	08 : 08	77,819	08 : 08

zmiana A:							Miejsce zmiany	zmiana B:							Czas całkowite
Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km		Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	
<b>173/2A</b>	J	<b>173/2A</b>	<b>06 : 41</b>	<b>14 : 15</b>	<b>07 : 34</b>	144,542	DW.WSCHODNI (LUBELSKA)	<b>173/2B</b>	J	<b>173/2B</b>	<b>14 : 15</b>	<b>00 : 27</b>	<b>10 : 12</b>	191,500	<b>17 : 46</b>
3 A	J	173/3A	04 : 39	11 : 59	07 : 20	144,542	DW.WSCHODNI (LUBELSKA)	3 B	J	173/3B	11 : 59	20 : 05	08 : 06	144,483	<b>15 : 26</b>
10 A	J	173/10A	03 : 58	14 : 12	10 : 14	191,559	DW.WSCHODNI (LUBELSKA)	10 B	J	173/10B	14 : 12	23 : 57	09 : 45	191,500	<b>19 : 59</b>
<b>180/1A</b>	M,H	<b>180/1A</b>	<b>04 : 27</b>	<b>13 : 25</b>	<b>08 : 58</b>	128,294	CHOMICZÓWKA	<b>180/1B</b>	M,H	<b>180/1B</b>	<b>13 : 25</b>	<b>20 : 10</b>	<b>06 : 45</b>	88,712	<b>15 : 43</b>
2 A	M,H	180/2A	04 : 42	13 : 37	08 : 55	128,294	CHOMICZÓWKA	2 B	M,H	180/2B	13 : 37	23 : 24	09 : 47	128,008	<b>18 : 42</b>
4 A	M,H	180/4A	05 : 08	14 : 01	08 : 53	128,294	CHOMICZÓWKA	4 B	M,H	180/4B	14 : 01	23 : 39	09 : 38	128,008	<b>18 : 31</b>
6 A	M,H	180/6A	05 : 17	14 : 25	09 : 08	128,294	CHOMICZÓWKA	6 B	M,H	180/6B	14 : 25	21 : 19	06 : 54	88,712	<b>16 : 02</b>
9 A	M,H	180/9A	05 : 54	15 : 00	09 : 06	128,294	CHOMICZÓWKA	9 B	M,H	180/9B	15 : 00	00 : 09	09 : 09	128,008	<b>18 : 15</b>
11 A	M,H	180/11A	03 : 57	12 : 37	08 : 40	128,294	CHOMICZÓWKA	11 B	M,H	180/11B	12 : 37	19 : 30	06 : 53	88,712	<b>15 : 33</b>
12 A	M,H	180/12A	06 : 25	15 : 43	09 : 18	128,294	CHOMICZÓWKA	12 B	M,H	180/12B	15 : 43	00 : 39	08 : 56	128,008	<b>18 : 14</b>
14 A	M,H	180/14A	06 : 53	16 : 03	09 : 10	128,294	CHOMICZÓWKA	14 B	M,H	180/14B	16 : 03	22 : 55	06 : 52	88,712	<b>16 : 02</b>
							WYDZIAŁ WŁOŚCIAŃSKA	016 B	M,H	180/016B	14 : 09	23 : 54	09 : 45	131,538	<b>09 : 45</b>
<b>185/3A</b>	M	<b>185/3A</b>	<b>05 : 51</b>	<b>14 : 54</b>	<b>09 : 03</b>	147,702	GWIAŹDZISTA	<b>185/3B</b>	M	<b>185/3B</b>	<b>14 : 54</b>	<b>23 : 59</b>	<b>09 : 05</b>	147,594	<b>18 : 08</b>
7 A	M	185/7A	06 : 38	12 : 54	06 : 16	101,452	GWIAŹDZISTA								<b>06 : 16</b>
							GWIAŹDZISTA	7 C	M	185/7C	15 : 55	00 : 49	08 : 54	147,594	<b>08 : 54</b>
014	J	185/014	05 : 25	09 : 12	03 : 47	64,046	ZEA STALOWA								<b>03 : 47</b>
60 A	M	185/60A	06 : 25	13 : 39	07 : 14	112,631	GWIAŹDZISTA	60 B	M	185/60B	13 : 39	20 : 13	06 : 34	101,344	<b>13 : 48</b>
<b>190/1A</b>	M	<b>190/1A</b>	<b>03 : 50</b>	<b>13 : 08</b>	<b>09 : 18</b>	146,821	OS.GÓRCZEWSKA	<b>190/1B</b>	M	<b>190/1B</b>	<b>13 : 08</b>	<b>23 : 12</b>	<b>10 : 04</b>	147,115	<b>19 : 22</b>
3 A	M	190/3A	04 : 10	13 : 38	09 : 28	146,821	OS.GÓRCZEWSKA	3 B	M	190/3B	13 : 38	23 : 41	10 : 03	147,115	<b>19 : 31</b>
4 A	M	190/4A	04 : 30	13 : 53	09 : 23	146,821	OS.GÓRCZEWSKA	4 B	M	190/4B	13 : 53	00 : 04	10 : 11	149,165	<b>19 : 34</b>
5 A	M	190/5A	04 : 40	14 : 08	09 : 28	146,821	OS.GÓRCZEWSKA	5 B	M	190/5B	14 : 08	00 : 11	10 : 03	147,115	<b>19 : 31</b>
6 A	M	190/6A	05 : 01	14 : 23	09 : 22	146,821	OS.GÓRCZEWSKA	6 B	M	190/6B	14 : 23	00 : 34	10 : 11	149,165	<b>19 : 33</b>
014	M	190/014	04 : 22	10 : 37	06 : 15	93,451	ZEA STALOWA								<b>06 : 15</b>
018	M	190/018	03 : 59	09 : 13	05 : 14	76,695	ZEA STALOWA								<b>05 : 14</b>
021 A	M	190/021A	05 : 42	08 : 28	02 : 46	43,274	ZEA STALOWA								<b>02 : 46</b>
							ZEA STALOWA	022 B	M	190/022B	14 : 04	19 : 15	05 : 11	79,784	<b>05 : 11</b>
023 A	M	190/023A	05 : 04	09 : 02	03 : 58	64,565	ZEA STALOWA	023 B	M	190/023B	14 : 19	19 : 30	05 : 11	79,784	<b>09 : 09</b>
024 A	M	190/024A	05 : 11	09 : 17	04 : 06	64,565	ZEA STALOWA								<b>04 : 06</b>
							ZEA STALOWA	025 B	M	190/025B	14 : 42	19 : 42	05 : 00	79,784	<b>05 : 00</b>
026 A	M	190/026A	04 : 41	08 : 18	03 : 37	64,187	ZEA STALOWA	026 B	M	190/026B	14 : 50	19 : 57	05 : 07	79,784	<b>08 : 44</b>
							ZEA STALOWA	027	M	190/027	15 : 01	18 : 51	03 : 50	58,493	<b>03 : 50</b>
<b>197/4A</b>	J	<b>197/4A</b>	<b>05 : 38</b>	<b>15 : 58</b>	<b>10 : 20</b>	168,184	GWIAŹDZISTA	<b>197/4B</b>	J	<b>197/4B</b>	<b>15 : 58</b>	<b>23 : 45</b>	<b>07 : 47</b>	128,268	<b>18 : 07</b>
6 A	J	197/6A	03 : 55	13 : 57	10 : 02	168,184	GWIAŹDZISTA	6 B	J	197/6B	13 : 57	21 : 59	08 : 02	128,268	<b>18 : 04</b>
7 A	J	197/7A	04 : 10	14 : 12	10 : 02	168,184	GWIAŹDZISTA	7 B	J	197/7B	14 : 12	00 : 15	10 : 03	168,076	<b>20 : 05</b>
8 A	J	197/8A	04 : 24	11 : 57	07 : 33	128,376	GWIAŹDZISTA								<b>07 : 33</b>
							GWIAŹDZISTA	8 C	J	197/8C	16 : 58	00 : 45	07 : 47	128,268	<b>07 : 47</b>
9 A	J	197/9A	04 : 37	14 : 42	10 : 05	168,184	GWIAŹDZISTA	9 B	J	197/9B	14 : 42	22 : 42	08 : 00	128,268	<b>18 : 05</b>
<b>199/1A</b>	J	<b>199/1A</b>	<b>04 : 29</b>	<b>12 : 58</b>	<b>08 : 29</b>	154,000	METRO TROCKA	<b>199/1B</b>	J	<b>199/1B</b>	<b>12 : 58</b>	<b>21 : 56</b>	<b>08 : 58</b>	154,093	<b>17 : 27</b>
2 A	J	199/2A	04 : 59	13 : 28	08 : 29	154,000	METRO TROCKA	2 B	J	199/2B	13 : 28	20 : 29	07 : 01	123,893	<b>15 : 30</b>
3 A	J	199/3A	05 : 27	13 : 58	08 : 31	154,000	METRO TROCKA	3 B	J	199/3B	13 : 58	22 : 56	08 : 58	154,093	<b>17 : 29</b>



zmiana A:							Miejsce zmiany	zmiana B:							Czas całkowite
Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km		Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	
<b>212/1A</b>	J	<b>212/1A</b>	<b>04 : 23</b>	<b>12 : 45</b>	<b>08 : 22</b>	102,491	GILARSKA	<b>212/1B</b>	J	<b>212/1B</b>	<b>12 : 45</b>	<b>21 : 13</b>	<b>08 : 28</b>	102,074	<b>16 : 50</b>
2 A	J	212/2A	04 : 43	14 : 20	09 : 37	118,367	GILARSKA	2 B	J	212/2B	14 : 20	23 : 27	09 : 07	115,808	<b>18 : 44</b>
3 A	J	212/3A	05 : 21	14 : 35	09 : 14	113,614	GILARSKA	3 B	J	212/3B	14 : 35	00 : 09	09 : 34	125,091	<b>18 : 48</b>
4 A	J	212/4A	05 : 15	14 : 17	09 : 02	110,956	PL.HALLERA	4 B	J	212/4B	14 : 17	23 : 39	09 : 22	117,340	<b>18 : 24</b>
05 A	K	212/05A	04 : 26	10 : 05	05 : 39	69,067	ZEA STALOWA	05 B	K	212/05B	13 : 36	19 : 58	06 : 22	75,660	<b>12 : 01</b>
<b>221/1A</b>	J	<b>221/1A</b>	<b>04 : 30</b>	<b>14 : 08</b>	<b>09 : 38</b>	103,055	DW.GDAŃSKI (RYDYGIERA)	<b>221/1B</b>	J	<b>221/1B</b>	<b>14 : 08</b>	<b>22 : 01</b>	<b>07 : 53</b>	77,198	<b>17 : 31</b>
2 A	J	221/2A	06 : 04	14 : 28	08 : 24	84,475	DW.GDAŃSKI (RYDYGIERA)	2 B	J	221/2B	14 : 28	23 : 33	09 : 05	91,116	<b>17 : 29</b>
03	J	221/03	05 : 32	09 : 51	04 : 19	51,833	ZEA STALOWA								<b>04 : 19</b>
<b>240/1A</b>	J	<b>240/1A</b>	<b>04 : 09</b>	<b>13 : 24</b>	<b>09 : 15</b>	155,812	ŻERAŃ FSO	<b>240/1B</b>	J	<b>240/1B</b>	<b>13 : 24</b>	<b>22 : 56</b>	<b>09 : 32</b>	155,502	<b>18 : 47</b>
2 A	J	240/2A	05 : 47	15 : 32	09 : 45	155,812	ŻERAŃ FSO	2 B	J	240/2B	15 : 32	00 : 18	08 : 46	148,417	<b>18 : 31</b>
3 A	J	240/3A	04 : 39	14 : 24	09 : 45	155,812	ŻERAŃ FSO	3 B	J	240/3B	14 : 24	23 : 55	09 : 31	155,502	<b>19 : 16</b>
04 A	J	240/04A	04 : 16	10 : 31	06 : 15	103,842	ZEA STALOWA	04 B	J	240/04B	13 : 26	21 : 28	08 : 02	136,608	<b>14 : 17</b>
<b>245/1A</b>	M	<b>245/1A</b>	<b>03 : 35</b>	<b>12 : 41</b>	<b>09 : 06</b>	116,693	METRO TROCKA	<b>245/1B</b>	M	<b>245/1B</b>	<b>12 : 41</b>	<b>20 : 55</b>	<b>08 : 14</b>	89,635	<b>17 : 20</b>
2 A	M	245/2A	04 : 37	13 : 01	08 : 24	103,997	METRO TROCKA								<b>08 : 24</b>
							METRO TROCKA	2 C	M	245/2C	16 : 50	01 : 09	08 : 19	104,062	<b>08 : 19</b>
3 A	M	245/3A	05 : 47	14 : 41	08 : 54	103,997	METRO TROCKA	3 B	M	245/3B	14 : 41	00 : 39	09 : 58	118,489	<b>18 : 52</b>
4 A	M	245/4A	04 : 05	12 : 21	08 : 16	102,266	METRO TROCKA	4 B	M	245/4B	12 : 21	20 : 02	07 : 41	86,562	<b>15 : 57</b>
							ZEA STALOWA	05	M	245/05	14 : 57	19 : 23	04 : 26	49,362	<b>04 : 26</b>
<b>269/1A</b>	M	<b>269/1A</b>	<b>04 : 41</b>	<b>14 : 48</b>	<b>10 : 07</b>	152,608	ETRO TARGÓWEK MIESZKANIOV	<b>269/1B</b>	M	<b>269/1B</b>	<b>14 : 48</b>	<b>00 : 32</b>	<b>09 : 44</b>	129,062	<b>19 : 51</b>
2 A	M	269/2A	05 : 33	15 : 57	10 : 24	152,608	ETRO TARGÓWEK MIESZKANIOV	2 B	M	269/2B	15 : 57	01 : 02	09 : 05	117,324	<b>19 : 29</b>
03 A	M	269/03A	06 : 06	09 : 06	03 : 00	36,686	ZEA STALOWA	03 B	M	269/03B	14 : 35	19 : 16	04 : 41	60,975	<b>07 : 41</b>
04 A	M	269/04A	04 : 25	08 : 37	04 : 12	60,162	ZEA STALOWA	04 B	M	269/04B	14 : 52	22 : 21	07 : 29	96,189	<b>11 : 41</b>
05 A	M	269/05A	05 : 52	11 : 06	05 : 14	70,386	ZEA STALOWA	05 B	M	269/05B	13 : 34	19 : 53	06 : 19	82,124	<b>11 : 33</b>
<b>303/1A</b>	J	<b>303/1A</b>	<b>05 : 47</b>	<b>12 : 49</b>	<b>07 : 02</b>	113,873	PL.WILSONA	<b>303/1B</b>	J	<b>303/1B</b>	<b>12 : 49</b>	<b>18 : 44</b>	<b>05 : 55</b>	90,796	<b>12 : 57</b>
2 A	J	303/2A	06 : 17	11 : 49	05 : 32	89,999	PL.WILSONA	2 B	J	303/2B	11 : 49	17 : 44	05 : 55	90,796	<b>11 : 27</b>
3 A	J	303/3A	06 : 47	12 : 19	05 : 32	89,999	PL.WILSONA	3 B	J	303/3B	12 : 19	18 : 14	05 : 55	90,796	<b>11 : 27</b>
<b>338/01A</b>	J	<b>338/01A</b>	<b>05 : 13</b>	<b>09 : 43</b>	<b>04 : 30</b>	59,909	ZEA STALOWA	<b>338/01B</b>	J	<b>338/01B</b>	<b>12 : 01</b>	<b>20 : 11</b>	<b>08 : 10</b>	113,669	<b>12 : 40</b>
02 A	J	338/02A	05 : 28	09 : 48	04 : 20	58,052	ZEA STALOWA	02 B	J	338/02B	12 : 16	20 : 26	08 : 10	113,669	<b>12 : 30</b>
03 A	J	338/03A	05 : 43	09 : 58	04 : 15	58,052	ZEA STALOWA	03 B	J	338/03B	12 : 31	19 : 37	07 : 06	96,987	<b>11 : 21</b>
04 A	J	338/04A	04 : 43	10 : 13	05 : 30	76,591	ZEA STALOWA	04 B	J	338/04B	12 : 46	19 : 52	07 : 06	96,987	<b>12 : 36</b>
05 A	J	338/05A	04 : 58	09 : 28	04 : 30	59,909	ZEA STALOWA	05 B	J	338/05B	13 : 01	19 : 56	06 : 55	95,130	<b>11 : 25</b>
<b>340/01A</b>	M	<b>340/01A</b>	<b>04 : 33</b>	<b>09 : 28</b>	<b>04 : 55</b>	83,105	ZEA STALOWA	<b>340/01B</b>	M	<b>340/01B</b>	<b>14 : 24</b>	<b>19 : 23</b>	<b>04 : 59</b>	81,186	<b>09 : 54</b>
03 A	M	340/03A	05 : 13	09 : 06	03 : 53	64,004	ZEA STALOWA	03 B	M	340/03B	14 : 14	19 : 13	04 : 59	81,186	<b>08 : 52</b>
04 A	M	340/04A	04 : 43	09 : 48	05 : 05	83,105	ZEA STALOWA	04 B	M	340/04B	15 : 34	19 : 33	03 : 59	62,085	<b>09 : 04</b>
06 A	M	340/06A	04 : 37	09 : 18	04 : 41	81,105	ZEA STALOWA								<b>04 : 41</b>
							ZEA STALOWA	07	M	340/07	14 : 34	18 : 33	03 : 59	62,085	<b>03 : 59</b>
<b>412/01A</b>	M	<b>412/01A</b>	<b>04 : 55</b>	<b>10 : 03</b>	<b>05 : 08</b>	89,672	ZEA STALOWA	<b>412/01B</b>	M	<b>412/01B</b>	<b>13 : 53</b>	<b>19 : 28</b>	<b>05 : 35</b>	96,534	<b>10 : 43</b>
04 A	M	412/04A	05 : 53	09 : 26	03 : 33	58,499	ZEA STALOWA	04 B	M	412/04B	14 : 51	19 : 54	05 : 03	89,026	<b>08 : 36</b>

zmiana A:							Miejsce zmiany	zmiana B:							Czas całkowite
Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km		Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	
052 A	M	412/052A	05 : 14	10 : 23	05 : 09	89,672	ZEA STALOWA	05 B	M	412/05B	15 : 11	20 : 14	05 : 03	89,026	05 : 03
053 A	M	412/053A	05 : 34	09 : 06	03 : 32	58,499	ZEA STALOWA								05 : 09
							ZEA STALOWA								03 : 32
							ZEA STALOWA	054 B	M	412/054B	14 : 13	20 : 07	05 : 54	104,072	05 : 54
							ZEA STALOWA	055 B	M	412/055B	14 : 33	20 : 27	05 : 54	104,072	05 : 54
414/05A	M	414/05A	04 : 33	09 : 36	05 : 03	82,297	ZEA STALOWA	414/05B	M	414/05B	14 : 36	19 : 41	05 : 05	82,297	10 : 08
07 A	M	414/07A	04 : 48	09 : 51	05 : 03	82,297	ZEA STALOWA	07 B	M	414/07B	13 : 13	20 : 28	07 : 15	117,632	12 : 18
08 A	M	414/08A	05 : 01	10 : 05	05 : 04	82,297	ZEA STALOWA	08 B	M	414/08B	13 : 33	20 : 48	07 : 15	117,632	12 : 19
500/1A	M	500/1A	04 : 03	12 : 31	08 : 28	131,714	BRÓDNO-PODGRODZIE	500/1B	M	500/1B	12 : 31	21 : 58	09 : 27	131,889	17 : 55
2 A	M	500/2A	04 : 17	13 : 51	09 : 34	149,709	BRÓDNO-PODGRODZIE	2 B	M	500/2B	13 : 51	00 : 10	10 : 19	149,884	19 : 53
3 A	M	500/3A	04 : 22	12 : 51	08 : 29	131,714	BRÓDNO-PODGRODZIE	3 B	M	500/3B	12 : 51	20 : 32	07 : 41	107,970	16 : 10
4 A	M	500/4A	07 : 45	15 : 28	07 : 43	113,719	BRÓDNO-PODGRODZIE	4 B	M	500/4B	15 : 28	00 : 38	09 : 10	131,889	16 : 53
5 A	M	500/5A	04 : 37	12 : 39	08 : 02	122,821	RONDO "RADOŚLAWA"	5 B	M	500/5B	12 : 39	21 : 29	08 : 50	125,965	16 : 52
6 A	M	500/6A	05 : 43	14 : 31	08 : 48	131,714	BRÓDNO-PODGRODZIE	6 B	M	500/6B	14 : 31	23 : 40	09 : 09	131,889	17 : 57
7 A	M	500/7A	04 : 46	14 : 41	09 : 55	149,709	BRÓDNO-PODGRODZIE	7 B	M	500/7B	14 : 41	00 : 08	09 : 27	131,889	19 : 22
08 A	M	500/08A	05 : 00	10 : 35	05 : 35	83,431	ZEA STALOWA	08 B	M	500/08B	13 : 57	20 : 53	06 : 56	92,427	12 : 31
503/6A	M,H	503/6A	06 : 10	14 : 50	08 : 40	130,152	KONWIKTORSKA	503/6B	M,H	503/6B	14 : 50	23 : 56	09 : 06	130,006	17 : 46
7 A	M,H	503/7A	04 : 32	12 : 50	08 : 18	130,152	KONWIKTORSKA	7 B	M,H	503/7B	12 : 50	22 : 09	09 : 19	130,006	17 : 37
9 A	M,H	503/9A	04 : 47	13 : 10	08 : 23	130,152	KONWIKTORSKA	9 B	M,H	503/9B	13 : 10	22 : 29	09 : 19	130,006	17 : 42
013 A	M,H	503/013A	04 : 17	10 : 03	05 : 46	90,093	ZEA WORONICZA	013 B	M,H	503/013B	12 : 48	19 : 25	06 : 37	90,642	12 : 23
							ZEA STALOWA	014	M,H	503/014	14 : 24	21 : 50	07 : 26	103,768	07 : 26
509/1A	M	509/1A	04 : 19	13 : 14	08 : 55	162,010	GOĆLAW	509/1B	M	509/1B	13 : 14	22 : 40	09 : 26	161,339	18 : 21
2 A	M	509/2A	04 : 37	13 : 24	08 : 47	161,451	GOĆLAW	2 B	M	509/2B	13 : 24	23 : 55	10 : 31	176,952	19 : 18
4 A	M	509/4A	04 : 52	13 : 44	08 : 52	161,451	GOĆLAW	4 B	M	509/4B	13 : 44	23 : 41	09 : 57	161,339	18 : 49
6 A	M	509/6A	04 : 59	14 : 04	09 : 05	161,451	GOĆLAW	6 B	M	509/6B	14 : 04	21 : 18	07 : 14	119,344	16 : 19
9 A	M	509/9A	05 : 28	14 : 35	09 : 07	161,451	GOĆLAW	9 B	M	509/9B	14 : 35	00 : 11	09 : 36	161,339	18 : 43
11 A	M	509/11A	05 : 42	14 : 55	09 : 13	161,451	GOĆLAW	11 B	M	509/11B	14 : 55	00 : 21	09 : 26	161,339	18 : 39
12 A	M	509/12A	03 : 55	12 : 45	08 : 50	161,451	GOĆLAW	12 B	M	509/12B	12 : 45	22 : 05	09 : 20	161,339	18 : 10
14 A	M	509/14A	06 : 13	15 : 26	09 : 13	161,451	GOĆLAW	14 B	M	509/14B	15 : 26	00 : 25	08 : 59	159,256	18 : 12
020	M	509/020	03 : 45	09 : 28	05 : 43	112,815	ZEA STALOWA								05 : 43
021	M	509/021	03 : 50	09 : 34	05 : 44	101,300	ZEA STALOWA								05 : 44
022	M	509/022	03 : 56	09 : 58	06 : 02	113,374	ZEA STALOWA								06 : 02
023	M	509/023	04 : 11	09 : 25	05 : 14	86,992	ZEA STALOWA								05 : 14
024	M	509/024	04 : 14	09 : 15	05 : 01	86,433	ZEA STALOWA								05 : 01
025	M	509/025	04 : 51	10 : 39	05 : 48	100,756	ZEA STALOWA								05 : 48
026	M	509/026	05 : 12	09 : 07	03 : 55	59,305	ZEA STALOWA								03 : 55
355 A	M	509/355A	05 : 25	15 : 42	10 : 17	182,428	WINNICA	355 B	M	509/355B	15 : 42	01 : 15	09 : 33	178,340	19 : 50
511/1A	M	511/1A	04 : 29	12 : 15	07 : 46	151,815	METRO MŁOCINY	511/1B	M	511/1B	12 : 15	21 : 38	09 : 23	170,202	17 : 09
2 A	M	511/2A	05 : 02	15 : 24	10 : 22	195,665	METRO MŁOCINY	2 B	M	511/2B	15 : 24	23 : 45	08 : 21	151,792	18 : 43
3 A	M	511/3A	04 : 47	14 : 45	09 : 58	188,635	METRO MŁOCINY	3 B	M	511/3B	14 : 45	01 : 05	10 : 20	188,612	20 : 18

zmiana A:							Miejsce zmiany	zmiana B:							Czas całkowite
Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km		Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	
4 A	M	511/4A	06 : 09	15 : 38	09 : 29	179,614	DĄBRÓWKA WIŚLANA WYDZIAŁ WŁOŚCIAŃSKA WYDZIAŁ WŁOŚCIAŃSKA ZEA STAŁOWA	4 B	M	511/4B	15 : 38	00 : 35	08 : 57	160,813	18 : 26
05 A	M	511/05A	03 : 59	09 : 01	05 : 02	99,964		05 B	M	511/05B	14 : 15	18 : 57	04 : 42	82,386	09 : 44
06 A	M	511/06A	04 : 32	09 : 20	04 : 48	88,584		06 B	M	511/06B	14 : 35	18 : 17	03 : 42	63,976	08 : 30
07	M	511/07	04 : 17	08 : 46	04 : 29	89,034									04 : 29
512/1A	M	512/1A	04 : 28	13 : 15	08 : 47	131,877	GILARSKA GILARSKA GILARSKA DW.WSCHODNI (KIJOWSKA) GILARSKA	512/1B	M	512/1B	13 : 15	22 : 29	09 : 14	131,048	18 : 01
2 A	M	512/2A	04 : 24	13 : 30	09 : 06	136,598		2 B	M	512/2B	13 : 30	22 : 44	09 : 14	131,048	18 : 20
3 A	M	512/3A	04 : 58	15 : 00	10 : 02	150,056		3 B	M	512/3B	15 : 00	00 : 22	09 : 22	136,078	19 : 24
4 A	M	512/4A	04 : 13	13 : 20	09 : 07	140,752		4 B	M	512/4B	13 : 20	21 : 59	08 : 39	122,173	17 : 46
5 A	M	512/5A	05 : 50	15 : 32	09 : 42	139,622		5 B	M	512/5B	15 : 32	00 : 52	09 : 20	136,078	19 : 02
518/1A	M,H	518/1A	04 : 01	11 : 28	07 : 27	131,016	NOWODWORY NOWODWORY NOWODWORY NOWODWORY NOWODWORY NOWODWORY NOWODWORY NOWODWORY NOWODWORY NOWODWORY ZEA STAŁOWA ZEA STAŁOWA ZEA STAŁOWA	518/1B	M,H	518/1B	11 : 28	19 : 39	08 : 11	131,173	15 : 38
2 A	M,H	518/2A	06 : 15	14 : 13	07 : 58	131,016		2 B	M,H	518/2B	14 : 13	21 : 53	07 : 40	131,173	15 : 38
3 A	M,H	518/3A	06 : 34	14 : 29	07 : 55	131,016		3 B	M,H	518/3B	14 : 29	00 : 23	09 : 54	170,469	17 : 49
4 A	M,H	518/4A	04 : 51	14 : 44	09 : 53	170,312		4 B	M,H	518/4B	14 : 44	23 : 21	08 : 37	138,353	18 : 30
5 A	M,H	518/5A	05 : 01	14 : 59	09 : 58	170,312		5 B	M,H	518/5B	14 : 59	23 : 51	08 : 52	138,353	18 : 50
6 A	M,H	518/6A	05 : 11	15 : 11	10 : 00	170,312		6 B	M,H	518/6B	15 : 11	23 : 23	08 : 12	131,173	18 : 12
7 A	M,H	518/7A	05 : 29	12 : 58	07 : 29	131,016									07 : 29
8 A	M,H	518/8A	05 : 39	13 : 13	07 : 34	131,016		8 B	M,H	518/8B	13 : 13	21 : 11	07 : 58	131,173	15 : 32
9 A	M,H	518/9A	04 : 48	13 : 28	08 : 40	144,054		9 B	M,H	518/9B	13 : 28	22 : 36	09 : 08	143,854	17 : 48
10 A	M,H	518/10A	05 : 54	13 : 43	07 : 49	131,016		10 B	M,H	518/10B	13 : 43	21 : 39	07 : 56	131,173	15 : 45
011 A	M,H	518/011A	04 : 24	08 : 50	04 : 26	78,390		011 B	M,H	518/011B	14 : 04	22 : 22	08 : 18	144,301	12 : 44
012 A	M,H	518/012A	04 : 39	09 : 10	04 : 31	78,390		012 B	M,H	518/012B	14 : 29	20 : 20	05 : 51	91,428	10 : 22
013	M,H	518/013	05 : 21	09 : 50	04 : 29	78,390									04 : 29
520/08A	M	520/08A	04 : 45	08 : 50	04 : 05	66,540	ZEA STAŁOWA ZEA STAŁOWA	520/08B	M	520/08B	12 : 41	19 : 04	06 : 23	96,098	10 : 28
09 A	M	520/09A	05 : 15	09 : 19	04 : 04	66,540		09 B	M	520/09B	14 : 55	19 : 34	04 : 39	66,540	08 : 43
527/1A	M	527/1A	04 : 24	14 : 14	09 : 50	180,123	GRODZISK GRODZISK METRO TROCKA ZEA STAŁOWA ZEA STAŁOWA ZEA STAŁOWA	527/1B	M	527/1B	14 : 14	00 : 05	09 : 51	180,019	19 : 41
2 A	M	527/2A	04 : 35	14 : 34	09 : 59	183,135		2 B	M	527/2B	14 : 34	00 : 35	10 : 01	180,019	20 : 00
3 A	M	527/3A	05 : 41	13 : 27	07 : 46	132,686		3 B	M	527/3B	13 : 27	21 : 55	08 : 28	151,784	16 : 14
06 A	M	527/06A	06 : 10	09 : 50	03 : 40	60,092		06 B	M	527/06B	14 : 14	20 : 57	06 : 43	117,220	10 : 23
								052 B	M	527/052B	13 : 51	19 : 47	05 : 56	106,670	05 : 56
054 A	M	527/054A	05 : 04	11 : 37	06 : 33	114,208	METRO MARYMONT WYDZIAŁ WŁOŚCIAŃSKA ZEA STAŁOWA METRO MARYMONT METRO MARYMONT	053 B	M	527/053B	13 : 53	19 : 38	05 : 45	102,174	05 : 45
															06 : 33
705/1A	M	705/1A	04 : 32	13 : 01	08 : 29	190,517		705/1B	M	705/1B	13 : 01	19 : 28	06 : 27	132,472	14 : 56
07 A	M	705/07A	05 : 02	08 : 13	03 : 11	73,448		07 B	M	705/07B	15 : 24	00 : 05	08 : 41	190,935	11 : 52
								08	M	705/08	14 : 08	20 : 28	06 : 20	139,970	06 : 20
64 A	M	705/64A	03 : 45	14 : 03	10 : 18	246,988	METRO MARYMONT METRO MARYMONT	64 B	M	705/64B	14 : 03	00 : 48	10 : 45	235,035	21 : 03
65 A	M	705/65A	03 : 52	14 : 37	10 : 45	219,597		65 B	M	705/65B	14 : 37	23 : 35	08 : 58	185,650	19 : 43
723/1A	M	723/1A	04 : 06	13 : 39	09 : 33	173,906	ŻERAŃ FSO ŻERAŃ FSO ŻERAŃ FSO	723/1B	M	723/1B	13 : 39	21 : 50	08 : 11	138,207	17 : 44
2 A	M	723/2A	06 : 03	14 : 09	08 : 06	143,694		2 B	M	723/2B	14 : 09	00 : 07	09 : 58	172,613	18 : 04
3 A	M	723/3A	03 : 23	12 : 39	09 : 16	168,274									09 : 16



zmiana A:							Miejsce zmiany	zmiana B:							Czas całkowite
Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km		Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	
4 A	M	723/4A	05 : 46	15 : 09	09 : 23	172,176	ŻERAŃ FSO	3 C	M	723/3C	16 : 39	00 : 38	07 : 59	137,837	07 : 59
							ŻERAŃ FSO	4 B	M	723/4B	15 : 09	00 : 09	09 : 00	139,263	18 : 23
731/1A	M	731/1A	03 : 31	12 : 57	09 : 26	184,924	ŻERAŃ FSO	731/1B	M	731/1B	12 : 57	23 : 43	10 : 46	189,253	20 : 12
2 A	M	731/2A	04 : 01	13 : 27	09 : 26	184,924	ŻERAŃ FSO	2 B	M	731/2B	13 : 27	20 : 55	07 : 28	138,672	16 : 54
3 A	M	731/3A	03 : 56	13 : 57	10 : 01	189,490	ŻERAŃ FSO	3 B	M	731/3B	13 : 57	23 : 26	09 : 29	184,600	19 : 30
4 A	M	731/4A	04 : 26	14 : 27	10 : 01	189,490	ŻERAŃ FSO	4 B	M	731/4B	14 : 27	00 : 43	10 : 16	189,253	20 : 17
5 A	M	731/5A	04 : 49	14 : 57	10 : 08	189,782	ŻERAŃ FSO	5 B	M	731/5B	14 : 57	00 : 45	09 : 48	184,600	19 : 56
735/62A	M	735/62A	04 : 00	12 : 33	08 : 33	180,023	METRO MARYMONT	735/62B	M	735/62B	12 : 33	22 : 07	09 : 34	167,186	18 : 07
63 A	M	735/63A	04 : 47	15 : 03	10 : 16	241,842	METRO MARYMONT	63 B	M	735/63B	15 : 03	23 : 00	07 : 57	170,274	18 : 13
66 A	M	735/66A	05 : 47	13 : 37	07 : 50	159,111	METRO MARYMONT	66 B	M	735/66B	13 : 37	00 : 00	10 : 23	222,713	18 : 13
736/2A	J	736/2A	04 : 20	13 : 45	09 : 25	197,008	ŻERAŃ FSO	736/2B	J	736/2B	13 : 45	21 : 12	07 : 27	148,962	16 : 52
738/1A	M	738/1A	03 : 07	12 : 30	09 : 23	210,957	METRO TROCKA								09 : 23
							METRO TROCKA	1 C	M	738/1C	16 : 40	01 : 00	08 : 20	170,772	08 : 20
2 A	M	738/2A	03 : 32	11 : 15	07 : 43	169,026	METRO TROCKA								07 : 43
							METRO TROCKA	2 C	M	738/2C	16 : 58	00 : 52	07 : 54	169,888	07 : 54
3 A	M	738/3A	03 : 52	11 : 30	07 : 38	169,026	METRO TROCKA	3 B	M	738/3B	11 : 30	17 : 38	06 : 08	125,793	13 : 46
							METRO TROCKA	3 C	M	738/3C	17 : 38	01 : 22	07 : 44	169,888	07 : 44
4 A	M	738/4A	04 : 12	14 : 00	09 : 48	210,957	METRO TROCKA	4 B	M	738/4B	14 : 00	00 : 30	10 : 30	212,703	20 : 18
05 A	M	738/05A	04 : 32	08 : 44	04 : 12	88,212	ZEA STAŁOWA								04 : 12
							ZEA STAŁOWA	06	M	738/06	15 : 06	19 : 52	04 : 46	89,960	04 : 46
							WYDZIAŁ WŁOŚCIAŃSKA	E-9/01B	M	E-9/01B	14 : 39	20 : 12	05 : 33	109,183	05 : 33
							WYDZIAŁ WŁOŚCIAŃSKA	02 B	M	E-9/02B	14 : 54	19 : 30	04 : 36	87,317	04 : 36
04 A	M	E-9/04A	06 : 02	09 : 19	03 : 17	62,730	WYDZIAŁ WŁOŚCIAŃSKA	03 B	M	E-9/03B	15 : 09	19 : 43	04 : 34	87,317	04 : 34
MPP/01	M	MPP/01	07 : 30	14 : 45	07 : 15		WYDZIAŁ WŁOŚCIAŃSKA	04 B	M	E-9/04B	15 : 24	19 : 58	04 : 34	87,317	07 : 51
							ZEA STAŁOWA								07 : 15
							ZEA STAŁOWA	N02/2	K	N02/2	21 : 59	06 : 21	08 : 22	186,720	08 : 22
							ZEA STAŁOWA	3	K	N02/3	22 : 29	06 : 14	07 : 45	179,567	07 : 45
							ZEA STAŁOWA	150	K	N02/150	21 : 27	05 : 55	08 : 28	139,322	08 : 28
							ZEA STAŁOWA	N03/3	J	N03/3	23 : 04	05 : 30	06 : 26	144,293	06 : 26
							ZEA STAŁOWA	N12/129	J	N12/129	22 : 40	05 : 45	07 : 05	131,987	07 : 05
							ZEA STAŁOWA	N13/148	J	N13/148	22 : 42	05 : 46	07 : 04	132,102	07 : 04
							ZEA STAŁOWA	N16/298	J	N16/298	20 : 11	03 : 14	07 : 03	106,352	07 : 03
							ZEA STAŁOWA	N37/243	M	N37/243	21 : 07	05 : 36	08 : 29	163,793	08 : 29
							ZEA STAŁOWA	N43/2	M,H	N43/2	22 : 10	05 : 13	07 : 03	114,321	07 : 03
							ZEA STAŁOWA	3	M,H	N43/3	22 : 40	05 : 43	07 : 03	114,321	07 : 03
							ZEA STAŁOWA	4	M,H	N43/4	23 : 08	06 : 00	06 : 52	110,063	06 : 52
							ZEA STAŁOWA	N95/191	J	N95/191	22 : 40	05 : 39	06 : 59	146,581	06 : 59

## zmiana A:

Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km
C86 A	J	REZ/C86A	05 : 45	14 : 00	08 : 15	

## Miejsce zmiany

ZEA STALOWA  
ZEA STALOWA

## zmiana B:

Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	Czas calk.
<b>REZ/c</b>	M		<b>21 : 45</b>	<b>05 : 45</b>	<b>08 : 00</b>		<b>08 : 00</b>
C86 B	J	REZ/C86B	14 : 00	22 : 20	08 : 20		<b>16 : 35</b>

zmiana A:							Miejsce zmiany	zmiana B:							Czas całkow.
Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km		Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	
<b>SŁUŻBY SPIĘTE</b>															
<b>101</b>															
160/012A	M	160/012A	06 : 48	09 : 37	02 : 49	40,849	ZEA STALOWA								02 : 49
160/08B	M	160/08B	14 : 33	19 : 18	04 : 45	73,011	ZEA STALOWA								04 : 45
<b>102</b>															
160/09A	M	160/09A	06 : 00	09 : 47	03 : 47	51,006	ZEA STALOWA								03 : 47
340/05B	M	340/05B	13 : 39	18 : 43	05 : 04	81,186	ZEA STALOWA								05 : 04
<b>105</b>															
412/05A	M	412/05A	06 : 13	09 : 43	03 : 30	58,499	ZEA STALOWA								03 : 30
340/06B	M	340/06B	14 : 04	19 : 03	04 : 59	81,186	ZEA STALOWA								04 : 59
<b>106</b>															
111/012	M,H	111/012	06 : 55	09 : 46	02 : 51	38,676	ZEA STALOWA								02 : 51
190/021B	M	190/021B	13 : 49	19 : 02	05 : 13	79,784	ZEA STALOWA								05 : 13
<b>200</b>															
166/09A	J	166/09A	06 : 53	10 : 24	03 : 31	47,222	ZEA STALOWA								03 : 31
145/015	M	145/015	15 : 23	18 : 45	03 : 22	52,358	ZEA STALOWA								03 : 22
<b>203</b>															
527/055A	M	527/055A	05 : 51	09 : 31	03 : 40	60,092	ZEA STALOWA								03 : 40
120/3B	M	120/3B	12 : 35	17 : 16	04 : 41	88,454	DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)								04 : 41
<b>209</b>															
132/06A	M	132/06A	06 : 08	09 : 13	03 : 05	51,870	ZEA STALOWA								03 : 05
160/09B	M	160/09B	14 : 34	18 : 58	04 : 24	63,147	ZEA STALOWA								04 : 24
<b>222</b>															
180/016A	M,H	180/016A	06 : 13	10 : 09	03 : 56	53,289	ZEA STALOWA								03 : 56
738/05B	M	738/05B	14 : 06	18 : 52	04 : 46	89,960	ZEA STALOWA								04 : 46
<b>403</b>															
340/05A	M	340/05A	04 : 17	08 : 56	04 : 39	81,105	ZEA STALOWA								04 : 39
738/1B	M	738/1B	12 : 30	16 : 40	04 : 10	83,862	METRO TROCKA								04 : 10
<b>500</b>															
132/04A	M	132/04A	04 : 27	09 : 51	05 : 24	104,408	ZEA STALOWA								05 : 24
127/7B	M,H	127/7B	13 : 14	15 : 32	02 : 18	28,708	BROWARNA								02 : 18
<b>601</b>															
111/011A	M,H	111/011A	06 : 11	08 : 57	02 : 46	38,676	ZEA STALOWA								02 : 46
518/7B	M,H	518/7B	12 : 58	18 : 39	05 : 41	91,877	NOWODWORY								05 : 41
<b>894</b>															
340/02A	M	340/02A	05 : 53	08 : 46	02 : 53	44,903	ZEA STALOWA								02 : 53
123/4B	J	123/4B	11 : 44	15 : 59	04 : 15	62,156	DW.WSCHODNI (LUBELSKA)								04 : 15

zmiana A:							Miejsce zmiany	zmiana B:							Czas całkow.
Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km		Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	
<b>895</b> E-9/03A 197/8B	M J	E-9/03A 197/8B	05 : 47 11 : 57	09 : 04 16 : 58	03 : 17 05 : 01	62,730 79,616	ZEA STALOWA GWIAŹDZISTA								03 : 17 05 : 01
<b>896</b> 160/013A 116/14B	M M,H	160/013A 116/14B	04 : 40 13 : 00	09 : 53 15 : 53	05 : 13 02 : 53	84,596 39,807	ZEA STALOWA CHOMICZÓWKA								05 : 13 02 : 53
<b>897</b> E-9/01A 185/7B	M M	E-9/01A 185/7B	05 : 18 12 : 54	09 : 34 15 : 55	04 : 16 03 : 01	84,494 46,250	ZEA STALOWA GWIAŹDZISTA								04 : 16 03 : 01
<b>898</b> 123/07A 245/2B	J M	123/07A 245/2B	05 : 39 13 : 01	09 : 55 16 : 50	04 : 16 03 : 49	53,735 43,281	ZEA STALOWA METRO TROCKA								04 : 16 03 : 49
<b>899</b> E-9/02A 145/4B	M M	E-9/02A 145/4B	05 : 33 11 : 56	08 : 49 16 : 09	03 : 16 04 : 13	62,730 60,562	ZEA STALOWA WIATRACZNA								03 : 16 04 : 13
<b>994</b> 170/06A 169/4B	J M	170/06A 169/4B	04 : 18 11 : 20	08 : 15 16 : 16	03 : 57 04 : 56	51,285 58,572	ZEA STALOWA BRÓDNO-PODGRODZIE								03 : 57 04 : 56
<b>995</b> 132/05A 190/024B	J M	132/05A 190/024B	05 : 48 14 : 32	08 : 47 18 : 26	02 : 59 03 : 54	51,870 60,543	ZEA STALOWA ZEA STALOWA								02 : 59 03 : 54
<b>996</b> 190/025A 738/2B	M M	190/025A 738/2B	05 : 31 11 : 15	08 : 08 16 : 58	02 : 37 05 : 43	42,896 125,793	ZEA STALOWA METRO TROCKA								02 : 37 05 : 43
<b>998</b> 190/022A 723/3B	M M	190/022A 723/3B	04 : 55 12 : 39	08 : 48 16 : 39	03 : 53 04 : 00	64,565 64,910	ZEA STALOWA ŻERAŃ FSO								03 : 53 04 : 00
<b>999</b> 160/010A 340/02B	M M	160/010A 340/02B	06 : 04 13 : 54	09 : 28 18 : 53	03 : 24 04 : 59	50,568 81,186	ZEA STALOWA ZEA STALOWA								03 : 24 04 : 59
<b>N10</b> 500/5C N11/1	M J	500/5C N11/1	21 : 29 22 : 42	22 : 36 05 : 40	01 : 07 06 : 58	14,817 145,383	RONDO "RADOSŁAWA" ZEA STALOWA								01 : 07 06 : 58
<b>N12</b> 500/3C N03/2	M J	500/3C N03/2	20 : 32 22 : 31	22 : 18 05 : 46	01 : 46 07 : 15	23,919 172,180	BRÓDNO-PODGRODZIE ZEA STALOWA								01 : 46 07 : 15
<b>N15</b> 156/5C	J	156/5C	20 : 58	22 : 20	01 : 22	15,914	METRO MŁOCINY								01 : 22

## zmiana A:

Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km
132/3C	J	132/3C	21 : 21	22 : 49	01 : 28	23,719
N12/123	J	N12/123	23 : 07	05 : 12	06 : 05	114,272
N13/245	M	N13/245	23 : 10	05 : 39	06 : 29	138,519
<b>N2</b>						
245/4C	M	245/4C	20 : 02	22 : 54	02 : 52	31,927
N11/122	J	N11/122	23 : 12	05 : 49	06 : 37	145,700
<b>N4</b>						
126/4C	J	126/4C	21 : 08	23 : 00	01 : 52	30,690
N61/121	J	N61/121	23 : 31	05 : 37	06 : 06	127,072
<b>N7</b>						
145/6C	M	145/6C	20 : 39	22 : 23	01 : 44	25,984
N12/128	J	N12/128	22 : 39	04 : 41	06 : 02	114,272
<b>N8</b>						
126/5C	J	126/5C	20 : 13	23 : 04	02 : 51	40,942
N16/1	K	N16/1	23 : 12	05 : 45	06 : 33	108,708

## Miejsce zmiany

## zmiana B:

Linia/ Brygada	Wóz	Linia/ Brygada	Wyjazd	Zjazd	Czas	Km	Czas calk.
							<b>01 : 28</b>
							<b>06 : 05</b>
							<b>06 : 29</b>
							<b>02 : 52</b>
							<b>06 : 37</b>
							<b>01 : 52</b>
							<b>06 : 06</b>
							<b>01 : 44</b>
							<b>06 : 02</b>
							<b>02 : 51</b>
							<b>06 : 33</b>