

PROPONOWANY UKŁAD LINII TRAMWAJOWYCH PO ZAKOŃCZENIU BUDOWY TRAMWAJU NA KASPRZAKA ORAZ NA WILANÓW

1: 5/7,5/7,5/10 – skierowanie do krańca Żerań FSO celem stworzenia bezpośredniego połączenia ulicy Jagiellońskiej z linią metra M1, wydłużenie do krańca P+R al. Krakowska celem stworzenia bezpośredniego połączenia ciągu Grójecka – al. Krakowska z Wolą, koordynacja z:

- linią 9 na odcinku Ochota-Ratusz – P+R al. Krakowska,
- linią 18 na odcinku Żerań FSO – Rondo Starzyńskiego,
- linią 22 na odcinku Powązkowska – Plac Zawiszy,
- linią 27 na odcinku Powązkowska – Okopowa.

ŻERAŃ FSO – Jagiellońska – Starzyńskiego – Most Gdański – Słomińskiego – Okopowa – Towarowa – Grójecka – al. Krakowska – P+R **AL. KRAKOWSKA**

2: 5/7,5/7,5/10 – trasa bez zmian, koordynacja z:

- linią 17 na odcinku Świderska – Winnica.

METRO MŁOCINY – al. Wittek – Most Północny – al. Kuklińskiego – Trakt Nadwiślański – Światowida – WINNICA

3: 10/15/15/20 – trasa bez zmian, koordynacja z:

- linią 4 na odcinku Annopol – Rondo Żaba,
- linią 25 na odcinku Annopol – al. Zieleniecka,
- linią 26 na odcinku Dw. Wileński – Wiatraczna,
- linią 28 na odcinku Dw. Wileński – Gocławek.

ANNOPOL – Annopol – Rembielińska – Matki Teresy z Kalkuty – Odrowąża – 11 Listopada – Targowa – Zamoyskiego – Grochowska – GOCŁAWEK

4: 5/7,5/7,5/10 – skrócenie wybranych kursów do krańca Annopol, skierowanie przez Most Gdański celem zastąpienia linii 1 w relacji Bródno – Rondo Starzyńskiego, skierowanie na Służewiec celem zastąpienia linii 18 i 31, koordynacja z:

- liniami 3 i 25 na odcinku Annopol – Rondo Żaba,
- linią 35 na odcinku Muranowska – Królikarnia.

(wybrane kursy: ŻERAŃ WSCHODNI – Annopol) **ANNOPOL** – Annopol – Rembielińska – Matki Teresy z Kalkuty – Odrowąża – **Starzyńskiego – Most Gdański – Słomińskiego – Międzyparkowa – Andersa – Marszałkowska** – Puławska – **Woronicza – Wołoska – Marynarska – PKP SŁUŻEWIEC**

6: 10/15/15/20 – zastąpienie na odcinku Kijowska – Gocławek przez linię 28 obsługiwaną większym taborem, koordynacja z:

- linią 17 na odcinku Cm. Włoski – Metro Marymont,
- linią 28 na odcinku Park Traugutta – Kijowska.

METRO MŁOCINY – al. Wittek – Marymoncka – Słowackiego – Mickiewicza – Andersa – Międzyparkowa – Słomińskiego – Most Gdański – Starzyńskiego – Jagiellońska – Ratuszowa – Targowa – **Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA)**

7: 10/15/15/20 – zastąpienie na odcinku Bitwy Warszawskiej 1920 r. – P+R al. Krakowska przez często kursujące linie 1 oraz 9, koordynacja z:

- linią 25 na odcinku Kijowska – Banacha.

KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA – Kawęczyńska – al. Tysiąclecia – Kijowska – Targowa – al. Zieleniecka – al. Poniatowskiego – Most Poniatowskiego – al. Jerozolimskie – Grójecka – **Banacha – BANACHA**

9: 5/7,5/7,5/10 – skierowanie wszystkich kursów do krańca Gocławek, koordynacja z:

- linią 1 na odcinku P+R al. Krakowska – Ochota-Ratusz,
- linią 24 na odcinku Pl. Zawiszy – Wiatraczna.

P+R AL. KRAKOWSKA – al. Krakowska – Grójecka – al. Jerozolimskie – Most Poniatowskiego – al. Poniatowskiego – al. Waszyngtona – **Grochowska – GOCŁAWEK**

10: 5/7,5/7,5/10 – skierowanie przez ulicę Kasprzaka w celu obsługi nowopowstałego odcinka sieci tramwajowej, skierowanie na Wilanów w celu obsługi nowopowstałego odcinka sieci tramwajowej, koordynacja z:

- linią 14 na odcinku Nowowiejska – Spacerowa,
- linią 18 na odcinku Pl. Zbawiciela – Miasteczko Wilanów,
- linią 26 na odcinku Metro Bemowo – Reduta Wolska.

OS. GÓRCZEWSKA – Górczewska – Powstańców Śląskich – Połczyńska – Wolska – Kasprzaka – Prosta – al. Jana Pawła II – Chałubińskiego – al. Niepodległości – Nowowiejska – Marszałkowska – Puławska – **Goworka – Spacerowa – Belwederska – Sobieskiego – al. Rzeczypospolitej – MIASTECZKO WILANÓW**

14: 10/15/15/20 – skierowanie linii przez ulicę Gagarina w celu obsługi nowopowstałego odcinka sieci tramwajowej, koordynacja z:

- linią 10 na odcinku Nowowiejska – Spacerowa,
- linią 15 na odcinku Banacha – Metro Politechnika.

BANACHA – Banacha – Grójecka – Filtrowa – Krzywickiego – Nowowiejska – Marszałkowska – Puławska – **Goworka – Spacerowa – Gagarina – SIELCE**

15: 10/15/15/20 – zastąpienie na odcinku Bitwy Warszawskiej 1920 r. – P+R al. Krakowska przez często kursujące linie 1 oraz 9, koordynacja z:

- linią 14 na odcinku Banacha – Metro Politechnika.

BANACHA – Banacha – Grójecka – Filtrowa – Krzywickiego – Nowowiejska – Marszałkowska – Andersa – Mickiewicza – MARYMONT-POTOK

17: 5/7,5/7,5/10 – skierowanie wszystkich kursów linii do krańca Winnica, koordynacja z:

- linią 2 na odcinku Winnica – Świderska,
- linią 6 na odcinku Cm. Włoski – Metro Marymont,
- linią 27 na odcinku Metro Marymont – Rondo Radosława,
- linią 33 na odcinku Rondo Radosława – Woronicza.

WINNICA – Światowida – Trakt Nadwiślański – al. Kuklińskiego – Most Północny – al. Wittek – Marymoncka – Słowackiego – Popiełuszki – al. Jana Pawła II – Chałubińskiego – al. Niepodległości – Rakowiecka – Boboli – Wołoska – Marynarska – PKP SŁUŻEWIEC

18: 5/7,5/7,5/10 – skierowanie przez Trasę W-Z w celu zastąpienia linii 4 w relacji Trasa W-Z – Marszałkowska, skierowanie na Wilanów w celu obsługi nowopowstałego odcinka sieci tramwajowej, koordynacja z:

- linią 1 na odcinku Żerań FSO – Rondo Starzyńskiego,
- linią 10 na odcinku Pl. Zbawiciela – Miasteczko Wilanów,
- linią 14 na odcinku Pl. Zbawiciela – Spacerowa.

ŻERAŃ FSO – Jagiellońska – Ratuszowa – Targowa – al. Solidarności – Most Śląsko-Dąbrowski – al. Solidarności – Marszałkowska – Puławska – Goworka – Spacerowa – Belwederska – Sobieskiego – al. Rzeczypospolitej – **MIASTECZKO WILANÓW**

20: 10/15/15/20 – skierowanie na Szmulki w celu zastąpienia linii 13, koordynacja z:

- linią 23 na odcinku Marynin – Dw. Wileński,
- linią 26 na odcinku Zajezdnia Wola – Kijowska.

BOERNEROWO – Kaliskiego – Lazurowa – Dywizjonu 303 – Obozowa – Młynarska – al. Solidarności – Most Śląsko-Dąbrowski – al. Solidarności – Targowa – Kijowska – al. Tysiąclecia – Kawęczyńska – **KAWĘCZYŃSKA-BAZYLKA**

22: 10/15/15/20 – trasa bez zmian, koordynacja z:

- linią 1 na odcinku Powązkowska – Pl. Zawiszy,
- linią 24 na odcinku Okopowa – Rondo Waszyngtona,
- linią 27 na odcinku Rondo Radość – Okopowa.

PIASKI – Broniewskiego – al. Jana Pawła II – Okopowa – Towarowa – al. Jerozolimskie – Most Poniatowskiego – al. Poniatowskiego – al. Zieleniecka – Targowa – Zamoyskiego – Grochowska – **WIATRACZNA**

23: 10/15/15/20 – trasa bez zmian, koordynacja z:

- linią 20 na odcinku Marynin – Dw. Wileński,
- linią 24 na odcinku Nowe Bemowo – Okopowa,
- linią 26 na odcinku Zajezdnia Wola – Dw. Wileński.

NOWE BEMOWO – Powstańców Śląskich – Radiowa – Dywizjonu 303 – Obozowa – Młynarska – al. Solidarności – Most Śląsko-Dąbrowski – al. Solidarności – Targowa – 11 Listopada – Stalowa – Śródkowa – Wileńska – Czynszowa – **CZYNSZOWA** (powr: CZYNSZOWA – Czynszowa – Stalowa)

24: 10/15/15/20 – zastąpienie w relacji Wiatraczna – Gocławek przez często kursującą linię 9, koordynacja z:

- linią 9 na odcinku Pl. Zawiszy – Wiatraczna,
- linią 22 na odcinku Okopowa – Rondo Waszyngtona,
- linią 23 na odcinku Nowe Bemowo – Okopowa.

NOWE BEMOWO – Powstańców Śląskich – Radiowa – Dywizjonu 303 – Obozowa – Młynarska – al. Solidarności – Towarowa – al. Jerozolimskie – Most Poniatowskiego – al. Poniatowskiego – al. Waszyngtona – **WIATRACZNA**

25: 10/15/15/20 – trasa bez zmian, koordynacja z:

- linią 3 na odcinku Annopol – al. Zieleniecka,
- linią 4 na odcinku Annopol – Rondo Żaba,
- linią 7 na odcinku Kijowska – Banacha.

ANNOPOL – Annopol – Rembielińska – Matki Teresy z Kalkuty – Odrowąża – 11 Listopada – Targowa – al. Zieleniecka – al. Poniatowskiego – Most Poniatowskiego – al. Jerozolimskie – Grójecka – Banacha – BANACHA

26: 5/7,5/7,5/10 – trasa bez zmian, koordynacja z:

- liniami 3 i 28 na odcinku Dw. Wileński – Wiatraczna,
- linią 10 na odcinku Metro Bemowo – Reduta Wolska,
- linią 20 na odcinku Zajeżdźnia Wola – Kijowska,
- linią 23 na odcinku Zajeżdźnia Wola – Dw. Wileński,
- linią 33 na odcinku Metro Młociny – al. Reymonta.

METRO MŁOCINY – Nocznickiego – Wólczyńska – al. Reymonta – Powstańców Śląskich – Połczyńska – Wolska – al. Solidarności – Most Śląsko-Dąbrowski – al. Solidarności – Targowa – Zamoyskiego – Grochowska – WIATRACZNA

27: 10/15/15/20 – trasa bez zmian, koordynacja z:

- linią 1 na odcinku Powązkowska – Okopowa,
- linią 17 na odcinku Rondo Radośćawa – Metro Marymont,
- linią 22 na odcinku Rondo Radośćawa – Okopowa.

CM. WOLSKI – Wolska – al. Solidarności – Okopowa – al. Jana Pawła II – Popiełuszki – Słowackiego – METRO MARYMONT

28: 10/15/15/20 – zastąpienie na odcinku Os. Górczewska – Piaski przez linie autobusowe, skierowanie do krańca Gocławek w celu zastąpienia skróconej linii 6, koordynacja z:

- linią 3 na odcinku Dw. Wileński – Gocławek,
- linią 6 na odcinku Park Traugutta – Kijowska,
- linią 26 na odcinku Dw. Wileński – Wiatraczna.

PIASKI – Broniewskiego – al. Jana Pawła II – Słomińskiego – Most Gdański – Starzyńskiego – Jagiellońska – Ratuszowa – Targowa – Zamoyskiego – Grochowska – GOCŁAWEK

33: 5/7,5/7,5/10 – przedłużenie trasy linii do krańca Woronicza celem zwiększenia podaży miejsc na ciągu ulicy Wołoskiej, koordynacja z:

- linią 17 na odcinku Rondo Radośćawa – Woronicza,
- linią 26 na odcinku Metro Młociny – al. Reymonta,
- linią 35 na odcinku al. Reymonta – Stawki.

METRO MŁOCINY – Nocznickiego – Wólczyńska – Broniewskiego – al. Jana Pawła II – Chałubińskiego – al. Niepodległości – Rakowiecka – Boboli – Wołoska – Woronicza – WORONICZA

35: 5/7,5/7,5/10 – trasa bez zmian, koordynacja z:

- linią 4 na odcinku Muranowska – Królikarnia,
- linią 33 na odcinku al. Reymonta – Stawki.

NOWE BEMOWO – Powstańców Śląskich – al. Reymonta – Broniewskiego – al. Jana Pawła II – Stawki – Andersa – Marszałkowska – Puławska – WYŚCIGI