

Nr zespołu	STF	Nazwa zespołu	Data zmiany	Rodzaj zmiany
1001	00	KIJOWSKA	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kijowska, przed skrzyżowaniem w ul. Targowa.</p> <p>(02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kijowska, za ul. Targowa, w kierunku al. Tysiąclecia.</p> <p>(05) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kijowska, za ul. Targowa, w kierunku al. Tysiąclecia.</p> <p>/Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p> <p>Tramwaje:</p> <p>(03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, za ul. Kijowska, w kierunku al. Zieleniecka.</p> <p>(04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, za ul. Kijowska, w kierunku ul. Ząbkowska.</p> <p>(06) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Kijowska, za ul. Targowa, w kierunku al. Tysiąclecia.</p> <p>Autobusy:</p> <p>(07) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kijowska, przed skrzyżowaniem w ul. Targowa.</p> <p>/Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p>
1002	00	ZĄBKOWSKA	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Targowa, za ul. Okrzei, przed ul. Kępna, w kierunku ul. Kijowska.</p> <p>(02) - przystanek autobusowy, usytuowany, na ul. Targowa, przed ul. Ząbkowska, w kierunku ul. gen. Świerczewskiego.</p> <p>/Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p> <p>Tramwaje:</p> <p>(03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, za ul. Ząbkowska, w kierunku ul. Kijowska.</p> <p>(04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, przed ul. Ząbkowska, w kierunku al. gen. Świerczewskiego.</p>
1003	00	DW. WILENSKI	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p>

			<p>Autobusy:</p> <p>(01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Targowa, za al. gen. Świerczewskiego, w kierunku ul. Ząbkowska.</p> <p>(02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Targowa, przed al. gen. Świerczewskiego, w kierunku ul. 11 Listopada.</p> <p>(03) - przystanek autobusowy, usytuowany na al. gen. Świerczewskiego, za ul. Targowa, w kierunku ul. Szwedzka.</p> <p>(04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Targowa, przed al. gen. Świerczewskiego, w kierunku ul. 11 Listopada.</p> <p>(05) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. gen. Świerczewskiego, za ul. Targowa, w kierunku ul. Wybrzeże Gdańskie.</p> <p>(06) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Targowa, za al. gen. Świerczewskiego, w kierunku ul. Ząbkowska.</p> <p>/Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p> <p>Tramwaje:</p> <p>(07) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, za ul. Wileńska, w kierunku ul. Ząbkowska. /tor północny/</p> <p>(08) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. gen. Świerczewskiego, za ul. Jagiellońska, przed lewo-skrętem w ul. Targowa, w kierunku ul. Ratuszowa. /tor zachodni/</p> <p>(09) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, za ul. Wileńska, bezpośrednio przed skrzyżowaniem w al. gen. Świerczewskiego, w kierunku mostu Śląsko-Dąbrowskiego. /tor południowy/</p> <p>(10) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, przed Lewo-skrętem w al. gen. Świerczewskiego, w kierunku ul. Nowotki. /tor południowy/</p> <p>(11) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. gen. Świerczewskiego, za ul. Jagiellońska, przed prawo-skrętem w ul. Targowa, w kierunku ul. Ząbkowska. /tor wschodni/</p> <p>(12) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, przed al. gen. Świerczewskiego, w kierunku ul. 11 Listopada. /tor północny/</p>
1004	00	ZOO	<p>02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Tramwaje:</p> <p>(01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, przed lewo-skrętem w ul. Ratuszowa, w kierunku ul. Targowa.</p>

wymaga potwierdzenia ---- >

(02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, za ul. Ratuszowa, w kierunku ul. Starzyńskiego.
/Pętla tramwajowa-awaryjna/
(51) – przystanek tramwajowy, „dla wsiadających”, usytuowany na al. Stalingradzka, przed ul. Ratuszowa, w kierunku ul. Starzyńskiego.
/tor północny/
(52) – przystanek tramwajowy, „dla wsiadających”, usytuowany na al. Stalingradzka, przed ul. Ratuszowa, w kierunku ul. Starzyńskiego.
/tor południowy-awaryjny/
(53) – przystanek tramwajowy, „dla wysiadających”, usytuowany na al. Stalingradzka, za ul. Ratuszowa.

11.02.1986 Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13, 18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów /wymiana szyn/.
Autobusy:
(55) – uruchomienie przystanku autobusowego-krańcowego na ul. Ratuszowa, za ul. Targowa, bezpośrednio przed skrzyżowaniem w al. Stalingradzka.
Polecenie Służbowe nr 4/86/R

15.10.1996 Zmiana nazwy zespołu na: RATUSZOWA
Polecenie Służbowe ZTM nr 14/96

RATUSZOWA 20.05.2005 Zmiana nazwy zespołu na: RATUSZOWA-ZOO

1005

00

PL. LEŃSKIEGO

02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole:
Autobusy:
(01) - przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, przed ul. Brechta, w kierunku ul. św. Cyryla i Metodego.
(02) - przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, za pl. Leńskiego, w kierunku ul. Starzyńskiego.
Tramwaje:
(03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, przed pl. Leńskiego, w kierunku ul. Ratuszowa.
(04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, przed pl. Leńskiego, w kierunku ul. Starzyńskiego.
Autobusy:
Pętla autobusowa:
(05) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na płn. jezdni placu Leńskiego, za ul Skoczylasa, w kierunku al. Stalingradzka

			<p>- (północna jezdnia placu Leńskiego, między al. Stalingradzka, a ul. Skoczylasa)</p> <p>(06) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na pld. jedni placu Leńskiego, za ul Skoczylasa, w kierunku ul. Wystouchowe</p> <p>- (południowa jezdnia placu Leńskiego, między ul. Skoczylasa a ul. Wystouchowej).</p> <p>/przystanki na ul. Skoczylasa/</p> <p>(07) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku ul. Dąbrowszczaków.</p> <p>(08) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku pld. jezdni placu Leńskiego.</p> <p>(09) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku ptn. jezdni placu Leńskiego.</p> <p>(10) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku ul. Dąbrowszczaków.</p> <p>(11) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku ul. Dąbrowszczaków.</p> <p>(12) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku pld. jezdni placu Leńskiego.</p> <p>(13) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku ptn. jezdni placu Leńskiego.</p> <p>(14) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku ul. Dąbrowszczaków.</p>
			<p>25.01.1991 ? Zmiana nazwy zespołu na: PL. HALLERA w związku ze zmianą nazwy placu.</p> <p>brak dokumentacji dot. zmiany</p>
1006	00	RONDO STARZYNSKIEGO	<p>02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, za al. Stalingradzka, w kierunku ul. Wybrzeże Helskie.</p> <p>(02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, przed al. Stalingradzka, w kierunku ul. Namysłowska.</p> <p>/Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p> <p>Tramwaje:</p> <p>(03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, za al. Stalingradzka, w kierunku ul. Wybrzeże Helskie.</p> <p>(04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, przed al. Stalingradzka, w kierunku ul. Namysłowska.</p> <p>(05) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, za ul. Starzyńskiego, w kierunku ul. Ratuszowa.</p>

			<p>(06) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, przed ul. Starzyńskiego, w kierunku pętli „Żerań FSO I”.</p> <p>(07) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, przed al. Stalingradzka, w kierunku ul. Wybrzeże Helskie.</p> <p>(08) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, za al. Stalingradzka, w kierunku ul. Namysłowska.</p> <p>Autobusy:</p> <p>(09) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, za ul. Starzyńskiego, w kierunku ul. św. Cyryla i Metodego.</p> <p>(10) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, przed ul. Starzyńskiego, w kierunku pętli „Żerań FSO I”.</p> <p>/Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p>
1007	00	GOŁĘDZINÓW	<p>02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Tramwaje:</p> <p>(01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, przed ul. Gołędzinowska, w kierunku ul. Starzyńskiego.</p> <p>(02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, za ul. Gołędzinowska, w kierunku pętli „Żerań FSO I”.</p>
			<p>11.02.1986 Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13, 18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów /wymiana szyn/.</p> <p>(01) i (02) – zawieszenie funkcjonowania przystanków tramwajowych <i>Polecenie Służbowe nr 4/86/R</i></p>
1008	00	POLMO	<p>02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (kładka I) w kierunku ul. Starzyńskiego.</p> <p>(02) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (kładka I) w kierunku pętli „Żerań FSO I”.</p> <p>/zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.</p> <p>Tramwaje:</p> <p>(03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (kładka I) w kierunku ul. Starzyńskiego.</p> <p>(04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (kładka I) w kierunku pętli „Żerań FSO I”.</p>
			<p>11.02.1986 Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13</p>

			18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów /wymiana szyn/ (03) i (04) – zawieszenie funkcjonowania przystanków tramwajowych <i>Polecenie służbowe nr 4/86/R</i>
			15.10.1996 Zmiana nazwy zespołu na: PIMOT <i>Polecenie służbowe ZTM nr 14/96</i>
1009	00	ZOPAN	02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – ul. Pożarowa) w kierunku ul. Starzyńskiego. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – ul. Pożarowa) w kierunku pętli „Żerań FSO I”.
			11.02.1986 Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13 18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów /wymiana szyn/ (01) i (02) – zawieszenie funkcjonowania przystanków tramwajowych <i>Polecenie służbowe nr 4/86/R</i>
			15.10.1996 Zmiana nazwy zespołu na: JAGIELLOŃSKA-MPWIK <i>Polecenie służbowe ZTM nr 14/96</i>
		JAGIELLOŃSKA-MPWIK	02.01.2004 Zmiana nazwy zespołu na: BATALIONU PLATERÓWEK
1010	00	SLIWICE	02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – ul. Kotsisa) w kierunku ul. Starzyńskiego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – ul. Kotsisa) w kierunku pętli „Żerań FSO I”. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i i nocnych/ Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – ul. Kotsisa) w kierunku ul. Starzyńskiego. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – ul. Kotsisa) w kierunku pętli „Żerań FSO I”.
			11.02.1986 Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13 18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów

				<p>/wymiana szyn/ (03) i (04) – zawieszenie funkcjonowania przystanków tramwajowych <i>Polecenie służbowe nr 4/86/R</i></p>
1011	00	TYLICKIEJ	<p>02.01.1986</p> <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – VI - główna brama FSO) w kierunku ul. Starzyńskiego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – VI - główna brama FSO) w kierunku pętli „Żerań FSO I”. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.</p> <p>Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – VI - główna brama FSO) w kierunku ul. Starzyńskiego. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – VI - główna brama FSO) w kierunku pętli „Żerań FSO I”.</p>	
			<p>11.02.1986</p> <p>Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13, 18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów /wymiana szyn/.</p> <p>(03) i (04) – zawieszenie funkcjonowania przystanków tramwajowych <i>Polecenie służbowe nr 4/86/R</i></p>	
			<p>15.10.1996</p> <p>Zmiana nazwy zespołu na: BUDZYNSKIEJ-TYLICKIEJ <i>Polecenie służbowe ZTM nr 14/96</i></p>	
1012	00	DYREKCJA FSO	<p>02.01.1986</p> <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – główna brama FSO) w kierunku ul. Starzyńskiego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – główna brama FSO) w kierunku pętli „Żerań FSO II” /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.</p> <p>Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – główna brama FSO) w kierunku ul. Starzyńskiego.</p>	

			(04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – główna brama FSO) w kierunku pętli „Żerań FSO I”.
		11.02.1986	Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13, 18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów /wymiana szyn/. (03) i (04) – zawieszenie funkcjonowania przystanków tramwajowych <i>Polecenie służbowe nr 4/86/R</i>
1013	10	ŻERAŃ FSO I	<p>02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, bezpośrednio za ul. Toruńska, w kierunku ul. Starzyńskiego.</p> <p>(02) - przystanek autobusowy, usytuowany na al. Modlińska, bezpośrednio za ul. Elektronowa, w kierunku ul. Płochocińska.</p> <p>(03) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Toruńska, za ul. Modlińska, w kierunku ul. Wybrzeże Gdańskie.</p> <p>(04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Toruńska, za al. Stalingradzka, za ul. Wysockiego.</p> <p>/Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p> <p>Tramwaje:</p> <p>[pętla tramwajowa]</p> <p>(05) – przystanek tramwajowy – krańcowy, usytuowany na al. Stalingradzka pod Trasą Toruńską. /tor wschodni/</p> <p>(06) – przystanek tramwajowy – krańcowy, usytuowany na al. Stalingradzka pod Trasą Toruńską. /tor środkowy/</p> <p>(07) – przystanek tramwajowy – krańcowy, usytuowany na al. Stalingradzka pod Trasą Toruńską. /tor zachodni/</p>
		11.02.1986	Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13, 18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów /wymiana szyn/. (05), (06), (07) – zawieszenie funkcjonowania krańcowych przystanków tramwajowych <i>Polecenie służbowe nr 4/86/R</i>
		?? .12.1989	Zmiana nazwy zespołu na: ŻERAŃ FSO <i>brak dokumentacji dot. zmiany</i>

Autobusy:

- (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, bezpośrednio za ul. Toruńska, w kierunku ul. Starzyńskiego.
/d. 1013-01-ŻERAN FSO I/
- (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na al. Modlińska, bezpośrednio za ul. Elektronowa, w kierunku ul. Płochocińska.
/d. 1013-02-ŻERAN FSO I/
- (03) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Toruńska, za ul. Modlińska, w kierunku ul. Wybrzeże Gdańskie.
/d. 1013-03-ŻERAN FSO I/
- (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Toruńska, za al. Stalingradzka, za ul. Wysockiego.
/d. 1013-04-ŻERAN FSO I/
- /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.

Tramwaje:

[pętla tramwajowa]

- (05) – przystanek tramwajowy – krańcowy, usytuowany na al. Stalingradzka pod Trasą Toruńską.
/tor wschodni/
/d. 1013-05-ŻERAN FSO I/
- (06) – przystanek tramwajowy – krańcowy, usytuowany na al. Stalingradzka pod Trasą Toruńską.
/tor środkowy/
/d. 1013-06-ŻERAN FSO I/
- (07) – przystanek tramwajowy – krańcowy, usytuowany na al. Stalingradzka pod Trasą Toruńską.
/tor zachodni/
/d. 1013-07-ŻERAN FSO I/
- (08) – przystanek tramwajowy-zbiorczy, usytuowany na al. Stalingradzka, w kierunku rondo Starzyńskiego.
/nowo uruchomiony przystanek/

Autobusy:

Pętla autobusowa:

- (09) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska.
/peron południowy na wyjeździe/
/d.1014-01-ŻERAN FSO II/
- (10) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska.

			<p>/peron południowy 1/ /d.1014-02-ŻERAN FSO II/</p> <p>(11) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron południowy 2/ /d.1014-03-ŻERAN FSO II/</p> <p>(12) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron północny wewnętrzny/ /d.1014-04-ŻERAN FSO II/</p> <p>(13) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron północny zewnętrzny/ /d.1014-05-ŻERAN FSO II/</p> <p>(14) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron południowy na wyjeździe/ /d.1014-06-ŻERAN FSO II/</p>
1014	10	ŻERAN FSO II	<p>02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: Pętla autobusowa:</p> <p>(01) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron południowy na wyjeździe/</p> <p>(02) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron południowy 1/</p> <p>(03) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron południowy 2/</p> <p>(04) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron północny wewnętrzny/</p> <p>(05) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron północny zewnętrzny/</p> <p>(06) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron południowy na wyjeździe/</p>
			<p>??.12.1989 Włączenie do ZP-1013-ŻERAN FSO Likwidacja zespołu brak dokumentacji dot. zmiany</p>
	10	EC ŻERAN	<p>??.12.1989 Uruchomienie zespołu</p>

				Wydzielenie przystanku pod elektrociepłownią Żerań z ZP-1014-ŻERAŃ FSO II <i>brak dokumentacji dot. zmiany</i>
1015	10	KANAŁ ŻERAŃSKI	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, przed Kanałem Żerańskim, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za Kanałem Żerańskim, w kierunku ul. Płochocińska. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.
1016	10	KONWALIOWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Konwaliowa, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Kowalczyka, w kierunku ul. Płochocińska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1017	10	PŁOCHOCIŃSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Familijna, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Płochocińska, przed ul. Wartka, w kierunku ul. Mehoffera. (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Płochocińska, za ul. Modlińska, w kierunku ul. Marywilska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1018	10	EKSPRESOWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Płużnicka, przed ul. Przaśna, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Ekspresowa, w kierunku ul. Mehoffera. (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Ekspresowa, za ul. Soczewkowa, w kierunku ul. Fleminga. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1019	10	OBRAZKOWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole:

				<p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Obrazkowa, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Obrazkowa, w kierunku ul. Mehoffera. (03) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Obrazkowa, za ul. Modlińska, w kierunku ul. Świderska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p>
1020	10	PRODUKCYJNA	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Światowida, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Kołacińska, w kierunku gminy: (JB-Jabłonna). /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p>
		WIŚNIEWO	01.04.1986?	<p>Zmiana nazwy zespołu na: WISNIEWO <i>brak dokumentacji dot. zmiany</i></p>
			20.05.2005	<p>Zmiana nazwy zespołu na: BIAŁOŁĘKA-RATUSZ</p>
1021	10	DROGOWA	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Drogowa, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Drogowa, w kierunku gminy: (JB-Jabłonna). /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.</p>
1022	10	KLASYKÓW	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Klasyków, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Klasyków, w kierunku gminy: (JB-Jabłonna). (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Klasyków, za ul. Modlińska w kierunku ul. Bohaterów. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p>
1023	10	MEHOFFERA	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p>

				<p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Mehoffera, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Mehoffera, w kierunku gminy: (JB-Jabłonna). (03) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Modlińska, w kierunku ul. Świderska. (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Modlińska, w kierunku ul. Klasyków. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p>
			21.06.2008	Zmiana nazwy zespołu na: HENRYKÓW
1024	10	WINNICA	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Poetów, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, przed ul. Poetów, w kierunku gminy: (JB-Jabłonna). /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p>
			04.09.2021	Zmiana nazwy zespołu na: ŻIŻKI
1025	10	POETÓW	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Poetów, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Prząśniczek, w kierunku gminy: (JB-Jabłonna). /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p>
1026	10	DĄBRÓWKA SZLACHECKA	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Anillowa, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, przed ul. Anillowa, w kierunku gminy: (JB-Białoleka). (03) – przystanek autobusowy, „dla wysiadających” usytuowany, na ul. Modlińska, za ul. Husa, w kierunku gminy (JB-Jabłonna). /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p>
1027	10	BUKÓW	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole:

				<p>Autobusy:</p> <p>(01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Przyrzecze, w kierunku ul. Toruńska.</p> <p>(02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Przyrzecze, w kierunku gminy: (JB-Jabłonna).</p> <p>/Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p>
1028	00	DW. WSCHODNI I	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Tramwaje:</p> <p>(01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Kijowska (vis a vis – Dw. Wschodni), w kierunku ul. Targowa.</p> <p>(02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Kijowska (vis a vis – Dw. Wschodni), w kierunku al. Tysiąclecia.</p> <p>Pętla tramwajowa /awaryjna/:</p> <p>(51) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Kijowska, przed. al. Tysiąclecia, w kierunku ul. Targowa. /przystanek techniczno-postojowy/</p> <p>Autobusy:</p> <p style="text-align: center;">Pętla autobusowa:</p> <p>(03) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Kijowska vis a vis dworca Wschodniego, /peron środkowy/ najbliższej wyjazdu a pętli.</p> <p>(04) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Kijowska vis a vis dworca Wschodniego, /peron środkowy/</p> <p>(05) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Kijowska vis a vis dworca Wschodniego, /peron środkowy/</p> <p>(06) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Kijowska vis a vis dworca Wschodniego, /peron północny/ najbliższej wyjazdu a pętli.</p> <p>(07) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Kijowska vis a vis dworca Wschodniego, /peron północny/</p> <p>(08) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Kijowska vis a vis dworca Wschodniego, /peron północny/</p>
			???.?.????	<p>Zmiana nazwy zespołu na: DW. WSCHODNI (KIJOWSKA) brak dokumentacji dot. zmiany</p>
1029	00	AL. TYSIĄCLECIA	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Tramwaje:</p>

				(01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Kawęczyńska, przed al. Tysiąclecia, w kierunku ul. Ząbkowska. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Tysiąclecia, bezpośrednio przed skrzyżowaniem w ul. Kawęczyńska. /usytuowany przed bramą wyjazdową „R-2 Praga”/.
			20.05.2005	Zmiana nazwy zespołu na: ZAJEZDNIA PRAGA
1030	00	WOJNICKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Kawęczyńska, przed ul. Wojnicka, w kierunku ul. Ząbkowska. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Kawęczyńska, przed ul. Wojnicka, w kierunku ul. Otwocka /pętla tramwajowa/
1031	00	KAWĘCZYŃSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy „dla wsiadających”, umiejscowiony na ul. Kawęczyńska, przed ul. Otwocka, w kierunku ul. Ząbkowska (02) – przystanek tramwajowy /”dla wysiadających”/ umiejscowiony na ul. Kawęczyńska, za ul. Otwocka. /tor północny/ - pętla tramwajowa (02) – przystanek tramwajowy /”dla wysiadających”/ umiejscowiony na ul. Kawęczyńska, za ul. Otwocka. /tor południowy/ - pętla tramwajowa
			15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA <i>Polecenie służbowe ZTM nr 14/96</i>
1032	00	MARKOWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Ząbkowska, przed ul. Markowska, w kierunku ul. Targowa. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Ząbkowska, przed ul. Markowska, w kierunku ul. Radzymińska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1033	00	KORSAKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Radzymińska, za ul. Folwarczna, przed ul. Wiosenna, w kierunku ul. Ząbkowska. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Ząbkowska, przed ul. Korsaka, w kierunku ul. Kawęczyńska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.

			05.09.1995	W związku z robotami drogowymi przesunięcie przystanku o ok. 150 m do tyłu. <i>/ustalić przystanek/</i>
1034	00	ŚNIEŻNA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Radzymińska, przed ul. Śnieżna, w kierunku ul. Ząbkowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Radzymińska, przed ul. Białostocka, w kierunku ul. Naczelnikowska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1035	15	NACZELNIKOWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Naczelnikowska, za ul. Birzańska, w kierunku ul. Radzymińska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Naczelnikowska, przed ul. Birzańska, w kierunku ul. Zabraniecka. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1036	15	SIARCZANA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Naczelnikowska, przed ul. Rybieńska, w kierunku ul. Radzymińska. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Naczelnikowska, za ul. Rybieńska, w kierunku ul. Zabraniecka. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/ <i>ustalić przesunięcie przystanku (01) za ul. Ks.Ziemowita</i>
1037	15	FABRYKA MEBLI	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, w kierunku ul. Radzymińska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, w kierunku ul. Utrata. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
			01.07.1994	Zmiana nazwy zespołu na: STOLARNIA WZT
		STOLARNIA WZT	15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: ZABRANIECKA-TECHMAZBYT <i>Polecenie służbowe ZTM nr 14/96</i>
		ZABRANIECKA-TECHMAZBYT	29.08.2011	Zmiana nazwy zespołu na: ZABRANIECKA-MAGAZYNY
1038	15	WIDZEWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole:

				<p>Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, przed Bocznicą PKP, w kierunku ul. Naczelnikowska. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych./</p>
			01.07.1994	Zmiana nazwy zespołu na: ZABRANIECKA-BOCZNICA
1039	15	KSIEŻNEJ ANNY	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, za ul. Księżnej Anny, w kierunku ul. Naczelnikowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, za ul. Księżnej Anny, w kierunku ul. Utrata. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p>
1040	15	MATUSZEWSKA	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, za ul. Matuszewska, w kierunku ul. Naczelnikowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, za ul. Matuszewska, w kierunku ul. Utrata. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p>
1041	15	ZABRANIECKA	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, przed ul. Utrata, w kierunku ul. Naczelnikowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, za ul. Utrata, w kierunku ul. Gwarków /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p>
			???.?.1987	Zmiana nazwy zespołu na: ZABRANIECKA-WZT <i>brak dokumentacji dot. zmiany</i>
		ZABRANIECKA-WZT	29.08.2011	Zmiana nazwy zespołu na: ZABRANIECKA
1042	15	ŁUBINOWA	02.01.1986	<p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, za ul. Łubinowa, w kierunku ul. Naczelnikowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, za ul. Łubinowa, w kierunku ul. Gwarków.</p>

				/Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1043	15	GWARKÓW	01.04.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, przy składzie węglowym, w kierunku ul. Księcia Ziemowita Zmiana nazwy zespołu na: UTRATA-SKŁAD <i>Polecenie Służbowe nr 8/86/R</i>
		UTRATA-SKŁAD	29.08.2011	Zmiana nazwy zespołu na: ZAJEZDNIA UTRATA
1044	15	UTRATA	01.04.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Utrata, w kierunku ul. Zabraniecka.
1045	15	CHEMICZNA		
1046	15	HUTNICZA		
1047	15	RZECZNA		
1048	15	BUKOWIECKA		
1049	15	JESIOTROWA		
1050	15	LNIANA		
1051	15	SWOJSKA /CPN/	01.04.1986	Zmiana nazwy zespołu na: ELSNERÓW
1052	00	KOSMOWSKIEJ	23.11.2006	Zmiana nazwy zespołu na: RZESZOTARSKIEJ
1053	00	SZWEDZKA		
1054	15	PIOTRA SKARGI		
1055	15	GORZYKOWSKA		
1056	15	TROCKA		
1057	15	JÓRSKIEGO		
1058	15	KOŚCIELISKA		
1059	15	TUŻYCKA		
1060	15	MŁODZIEŃCZA		
1061	15	CODZIENNA		
1062	15	BOHUSZEWICZÓWNY		
1063	15	ZACISZE		
1064	15	POD WYPOCZYNEK	15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: LEWINOWSKA
1065	15	KLAMROWA		
1066	00	INŻYNIERSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: