

Nr zespołu	STF	Nazwa zespołu	Data zmiany	Rodzaj zmiany
1001	00	KIJOWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kijowska, przed skrzyżowaniem z ul. Targowa. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kijowska, za ul. Targowa, w kierunku al. Tysiąclecia. (05) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kijowska, za ul. Targowa, w kierunku al. Tysiąclecia. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/. Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, za ul. Kijowska, w kierunku al. Zieleniecka. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, za ul. Kijowska, w kierunku ul. Ząbkowska. (06) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Kijowska, za ul. Targowa, w kierunku al. Tysiąclecia. Autobusy: (07) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kijowska, przed skrzyżowaniem z ul. Targowa. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1002	00	ZĄBKOWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Targowa, za ul. Okrzei, przed ul. Kępna, w kierunku ul. Kijowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany, na ul. Targowa, przed ul. Ząbkowska, w kierunku ul. gen. Świerczewskiego. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/. Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, za ul. Ząbkowska, w kierunku ul. Kijowska. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, przed ul. Ząbkowska, w kierunku al. gen. Świerczewskiego.
1003	00	DW. WILENSKI	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole:

			Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Targowa, za al. gen. Świerczewskiego, w kierunku ul. Ząbkowska. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Targowa, przed al. gen. Świerczewskiego, w kierunku ul. 11 Listopada. (03) - przystanek autobusowy, usytuowany na al. gen. Świerczewskiego, za ul. Targowa, w kierunku ul. Szwedzka. (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Targowa, przed al. gen. Świerczewskiego, w kierunku ul. 11 Listopada. (05) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. gen. Świerczewskiego, za ul. Targowa, w kierunku ul. Wybrzeże Gdańskie. (06) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Targowa, za al. gen. Świerczewskiego, w kierunku ul. Ząbkowska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/. Tramwaje: (07) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, za ul. Wileńska, w kierunku ul. Ząbkowska. /tor północny/ (08) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. gen. Świerczewskiego, za ul. Jagiellońska, przed lewo-skrętem w ul. Targowa, w kierunku ul. Ratuszowa. /tor zachodni/ (09) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, za ul. Wileńska, bezpośrednio przed skretem w al. gen. Świerczewskiego, w kierunku mostu Śląsko-Dąbrowskiego. /tor południowy/ (10) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, przed Lewo-skrętem w al. gen. Świerczewskiego, w kierunku ul. Nowotki. /tor południowy/ (11) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. gen. Świerczewskiego, za ul. Jagiellońska, przed prawo-skrętem w ul. Targowa, w kierunku ul. Ząbkowska. /tor wschodni/ (12) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Targowa, przed al. gen. Świerczewskiego, w kierunku ul. 11 Listopada. /tor północny/
1004	00	ZOO	02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, przed lewo-skrętem w ul. Ratuszowa, w kierunku ul. Targowa.

wymaga potwierdzenia ---- >

1005	00	RATUSZOWA PL. LENSKIEGO		(02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, za ul. Ratuszowa, w kierunku ul. Starzyńskiego. /Pętla tramwajowa-awaryjna/ (51) – przystanek tramwajowy, „dla wsiadających”, usytuowany na al. Stalingradzka, przed ul. Ratuszowa, w kierunku ul. Starzyńskiego. /tor północny/ (52) – przystanek tramwajowy, „dla wsiadających”, usytuowany na al. Stalingradzka, przed ul. Ratuszowa, w kierunku ul. Starzyńskiego. /tor południowy-awaryjny/ (53) – przystanek tramwajowy, „dla wysiadających”, usytuowany na al. Stalingradzka, za ul. Ratuszowa.
			11.02.1986	Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13, 18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów /wymiana szyn/. Autobusy: (55) – uruchomienie przystanku autobusowego-krańcowego na ul. Ratuszowa, za ul. Targowa, bezpośrednio przed skrzyżowaniem w al. Stalingradzka. <i>Polecenie Służbowe nr 4/86/R</i>
			15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: RATUSZOWA <i>Polecenie Służbowe ZTM nr 14/96</i>
			20.05.2005	Zmiana nazwy zespołu na: RATUSZOWA-ZOO
			02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, przed ul. Brechta, w kierunku ul. św. Cyryla i Metodego. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, za pl. Leńskiego, w kierunku ul. Starzyńskiego. Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, przed pl. Leńskiego, w kierunku ul. Ratuszowa. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, przed pl. Leńskiego, w kierunku ul. Starzyńskiego. Autobusy: Pętla autobusowa: (05) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na płn. jezdni placu Leńskiego, za ul Skoczylasa, w kierunku al. Stalingradzka

			- (północna jezdnia placu Leńskiego, między al. Stalingradzka, a ul. Skoczylasa) (06) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na pld. jedni placu Leńskiego, za ul Skoczylasa, w kierunku ul. Wysłouchowej - (południowa jezdnia placu Leńskiego, między ul. Skoczylasa a ul. Wysłouchowej). /przystanki na ul. Skoczylasa/ (07) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku ul. Dąbrowszczaków. (08) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku pld. jezdni placu Leńskiego. (09) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku ptn. jezdni placu Leńskiego. (10) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku ul. Dąbrowszczaków. (11) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku ul. Dąbrowszczaków. (12) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku pld. jezdni placu Leńskiego. (13) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku ptn. jezdni placu Leńskiego. (14) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Skoczylasa, w kierunku ul. Dąbrowszczaków.
			25.01.1991 ? Zmiana nazwy zespołu na: PL. HALLERA w związku ze zmianą nazwy placu. brak dokumentacji dot. zmiany
1006	00	RONDO STARZYŃSKIEGO	02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, za al. Stalingradzka, w kierunku ul. Wybrzeże Helskie. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, przed al. Stalingradzka, w kierunku ul. Namysłowska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/. Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, za al. Stalingradzka, w kierunku ul. Wybrzeże Helskie. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, przed al. Stalingradzka, w kierunku ul. Namysłowska. (05) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, za ul. Starzyńskiego, w kierunku ul. Ratuszowa.

				(06) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, przed ul. Starzyńskiego, w kierunku pętli „Żerań FSO I”. (07) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, przed al. Stalingradzka, w kierunku ul. Wybrzeże Helskie. (08) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, za al. Stalingradzka, w kierunku ul. Namysłowska. Autobusy: (09) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, za ul. Starzyńskiego, w kierunku ul. św. Cyryla i Metodego. (10) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, przed ul. Starzyńskiego, w kierunku pętli „Żerań FSO I”. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1007	00	GOLĘDZINÓW	02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, przed ul. Gołędzinowska, w kierunku ul. Starzyńskiego. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, za ul. Gołędzinowska, w kierunku pętli „Żerań FSO I”.	11.02.1986 Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13, 18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów /wymiana szyn/. (01) i (02) – zawieszenie funkcjonowania przystanków tramwajowych <i>Polecenie Służbowe nr 4/86/R</i>
1008	00	POLMO	02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (kładka I) w kierunku ul. Starzyńskiego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (kładka I) w kierunku pętli „Żerań FSO I”. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/. Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (kładka I) w kierunku ul. Starzyńskiego. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (kładka I) w kierunku pętli „Żerań FSO I”.	11.02.1986 Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13

1009	00	ZOPAN		18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów /wymiana szyn/. (03) i (04) – zawieszenie funkcjonowania przystanków tramwajowych <i>Polecenie służbowe nr 4/86/R</i>
			15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: PIMOT <i>Polecenie służbowe ZTM nr 14/96</i>
			02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – ul. Pożarowa) w kierunku ul. Starzyńskiego. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – ul. Pożarowa) w kierunku pętli „Żerań FSO I”.
			11.02.1986	Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13 18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów /wymiana szyn/. (01) i (02) – zawieszenie funkcjonowania przystanków tramwajowych <i>Polecenie służbowe nr 4/86/R</i>
1010	00	JAGIELLOŃSKA-MPWIK	15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: JAGIELLOŃSKA-MPWIK <i>Polecenie służbowe ZTM nr 14/96</i>
			02.01.2004	Zmiana nazwy zespołu na: BATALIONU PLATERÓWEK
			02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – ul. Kotsisa) w kierunku ul. Starzyńskiego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – ul. Kotsisa) w kierunku pętli „Żerań FSO I”. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i i nocnych/. Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – ul. Kotsisa) w kierunku ul. Starzyńskiego. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – ul. Kotsisa) w kierunku pętli „Żerań FSO I”.
			11.02.1986	Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13 18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów

				/wymiana szyn/ (03) i (04) – zawieszenie funkcjonowania przystanków tramwajowych <i>Polecenie służbowe nr 4/86/R</i>
1011	00	TYLICKIEJ	02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – VI - główna brama FSO) w kierunku ul. Starzyńskiego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – VI - główna brama FSO) w kierunku pętli „Żerań FSO I”. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/. Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – VI - główna brama FSO) w kierunku ul. Starzyńskiego. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – VI - główna brama FSO) w kierunku pętli „Żerań FSO I”.	
			11.02.1986 Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13, 18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów /wymiana szyn/. (03) i (04) – zawieszenie funkcjonowania przystanków tramwajowych <i>Polecenie służbowe nr 4/86/R</i>	
			15.10.1996 Zmiana nazwy zespołu na: BUDZYŃSKIEJ-TYLICKIEJ <i>Polecenie służbowe ZTM nr 14/96</i>	
1012	00	DYREKCJA FSO	02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – główna brama FSO) w kierunku ul. Starzyńskiego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – główna brama FSO) w kierunku pętli „Żerań FSO II” /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/. Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – główna brama FSO) w kierunku ul. Starzyńskiego.	

				(04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Stalingradzka, (vis a vis – główna brama FSO) w kierunku pętli „Żerań FSO I”.
			11.02.1986	Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13, 18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów /wymiana szyn/. (03) i (04) – zawieszenie funkcjonowania przystanków tramwajowych <i>Polecenie służbowe nr 4/86/R</i>
1013	10	ŻERAŃ FSO I	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, bezpośrednio za ul. Toruńska, w kierunku ul. Starzyńskiego. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na al. Modlińska, bezpośrednio za ul. Elektronowa, w kierunku ul. Płochocińska. (03) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Toruńska, za ul. Modlińska, w kierunku ul. Wybrzeże Gdańskie. (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Toruńska, za al. Stalingradzka, za ul. Wysockiego. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/. Tramwaje: [pętla tramwajowa] (05) – przystanek tramwajowy – krańcowy, usytuowany na al. Stalingradzka pod Trasą Toruńską. /tor wschodni/ (06) – przystanek tramwajowy – krańcowy, usytuowany na al. Stalingradzka pod Trasą Toruńską. /tor środkowy/ (07) – przystanek tramwajowy – krańcowy, usytuowany na al. Stalingradzka pod Trasą Toruńską. /tor zachodni/
			11.02.1986	Wstrzymanie w dniach: 11, 13, 18, 20, 25, 27 lutego oraz 4, 6, 11, 13, 18, 20, 25 i 27 marca (we wtorki i czwartki) w godz. 9.30-12.10 ruchu tramwajowego w al. Stalingradzka na odcinku od ronda Starzyńskiego do pętli Żerań FSO w związku z naprawą torów /wymiana szyn/. (05), (06), (07) – zawieszenie funkcjonowania krańcowych przystanków tramwajowych <i>Polecenie służbowe nr 4/86/R</i>
			??.12.1989	Zmiana nazwy zespołu na: ŻERAŃ FSO <i>brak dokumentacji dot. zmiany</i>

Autobusy:

- (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na al. Stalingradzka, bezpośrednio za ul. Toruńska, w kierunku ul. Starzyńskiego.
/d. 1013-01-ŻERAN FSO I/
- (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na al. Modlińska, bezpośrednio za ul. Elektronowa, w kierunku ul. Płochocińska.
/d. 1013-02-ŻERAN FSO I/
- (03) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Toruńska, za ul. Modlińska, w kierunku ul. Wybrzeże Gdańskie.
/d. 1013-03-ŻERAN FSO I/
- (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Toruńska, za al. Stalingradzka, za ul. Wysockiego.
/d. 1013-04-ŻERAN FSO I/
- /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.

Tramwaje:

[pętla tramwajowa]

- (05) – przystanek tramwajowy – krańcowy, usytuowany na al. Stalingradzka pod Trasą Toruńską.
/tor wschodni/
/d. 1013-05-ŻERAN FSO I/
- (06) – przystanek tramwajowy – krańcowy, usytuowany na al. Stalingradzka pod Trasą Toruńską.
/tor środkowy/
/d. 1013-06-ŻERAN FSO I/
- (07) – przystanek tramwajowy – krańcowy, usytuowany na al. Stalingradzka pod Trasą Toruńską.
/tor zachodni/
/d. 1013-07-ŻERAN FSO I/
- (08) – przystanek tramwajowy-zbiorczy, usytuowany na al. Stalingradzka, w kierunku rondo Starzyńskiego.
/nowo uruchomiony przystanek/

Autobusy:

Pętla autobusowa:

- (09) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska.
/peron południowy na wyjeździe/
/d.1014-01-ŻERAN FSO II/
- (10) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska.

			/peron południowy 1/ /d.1014-02-ŻERAŃ FSO II/ (11) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron południowy 2/ /d.1014-03-ŻERAŃ FSO II/ (12) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron północny wewnętrzny/ /d.1014-04-ŻERAŃ FSO II/ (13) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron północny zewnętrzny/ /d.1014-05-ŻERAŃ FSO II/ (14) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron południowy na wyjeździe/ /d.1014-06-ŻERAŃ FSO II/
1014	10	ŻERAŃ FSO II	02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: Pętla autobusowa: (01) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron południowy na wyjeździe/ (02) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron południowy 1/ (03) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron południowy 2/ (04) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron północny wewnętrzny/ (05) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron północny zewnętrzny/ (06) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Modlińska w kierunku ul. Płochocińska. /peron południowy na wyjeździe/
			??.12.1989 Włączenie do ZP-1013-ŻERAŃ FSO Likwidacja zespołu brak dokumentacji dot. zmiany
	10	EC ŻERAN	??.12.1989 Uruchomienie zespołu

				Wydzielenie przystanku pod elektrociepłownią Żerań z ZP-1014-ŻERAŃ FSO II <i>brak dokumentacji dot. zmiany</i>
1015	10	KANAŁ ŻERAŃSKI	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, przed Kanałem Żerańskim, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za Kanałem Żerańskim, w kierunku ul. Płochocińska. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.
1016	10	KONWALIOWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Konwaliowa, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Kowalczyka, w kierunku ul. Płochocińska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1017	10	PŁOCHOCIŃSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Familijna, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Płochocińska, przed ul. Wartka, w kierunku ul. Mehoffera. (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Płochocińska, za ul. Modlińska, w kierunku ul. Marywilska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1018	10	EKSPRESOWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Płużnicka, przed ul. Przaśna, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Ekspresowa, w kierunku ul. Mehoffera. (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Ekspresowa, za ul. Soczewkowa, w kierunku ul. Fleminga. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1019	10	OBRAZKOWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole:

				Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Obrazkowa, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Obrazkowa, w kierunku ul. Mehoffera. (03) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Obrazkowa, za ul. Modlińska, w kierunku ul. Świdarska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1020	10	PRODUKCYJNA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Światowida, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Kołacińska, w kierunku gminy: (JB-Jabłonna). /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
		WIŚNIEWO	01.04.1986?	Zmiana nazwy zespołu na: WIŚNIEWO <i>brak dokumentacji dot. zmiany</i>
			20.05.2005	Zmiana nazwy zespołu na: BIAŁOŁĘKA-RATUSZ
1021	10	DROGOWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Drogowa, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Drogowa, w kierunku gminy: (JB-Jabłonna). /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.
1022	10	KLASYKÓW	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Klasyków, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Klasyków, w kierunku gminy: (JB-Jabłonna). (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Klasyków, za ul. Modlińska w kierunku ul. Bohaterów. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1023	10	MEHOFFERA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole:

				Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Mehoffera, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Mehoffera, w kierunku gminy: (JB-Jabłonna). (03) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Modlińska, w kierunku ul. Świderska. (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Modlińska, w kierunku ul. Klasyków. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
			21.06.2008	Zmiana nazwy zespołu na: HENRYKÓW
1024	10	WINNICA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Poetów, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, przed ul. Poetów, w kierunku gminy: (JB-Jabłonna). /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
			04.09.2021	Zmiana nazwy zespołu na: ŻIŻKI
1025	10	POETÓW	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Poetów, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Prąszniczek, w kierunku gminy: (JB-Jabłonna). /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1026	10	DĄBRÓWKA SZLACHECKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Anillowa, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, przed ul. Anillowa, w kierunku gminy: (JB-Białoleka). (03) – przystanek autobusowy, „dla wysiadających” usytuowany, na ul. Modlińska, za ul. Husa, w kierunku gminy (JB-Jabłonna). /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1027	10	BUKÓW	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole:

				Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Przyrzecze, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, za ul. Przyrzecze, w kierunku gminy: (JB-Jabłonna). /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1028	00	DW. WSCHODNI I	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Kijowska (vis a vis – Dw. Wschodni), w kierunku ul. Targowa. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Kijowska (vis a vis – Dw. Wschodni), w kierunku al. Tysiąclecia. Pętla tramwajowa /awaryjna/: (51) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Kijowska, przed. al. Tysiąclecia, w kierunku ul. Targowa. /przystanek techniczno-postojowy/ Autobusy: Pętla autobusowa: (03) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Kijowska vis a vis dworca Wschodniego, /peron środkowy/ najbliższej wyjazdu a pętli. (04) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Kijowska vis a vis dworca Wschodniego, /peron środkowy/ (05) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Kijowska vis a vis dworca Wschodniego, /peron środkowy/ (06) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Kijowska vis a vis dworca Wschodniego, /peron północny/ najbliższej wyjazdu a pętli. (07) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Kijowska vis a vis dworca Wschodniego, /peron północny/ (08) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Kijowska vis a vis dworca Wschodniego, /peron północny/
			??.??.????	Zmiana nazwy zespołu na: DW. WSCHODNI (KIJOWSKA) brak dokumentacji dot. zmiany
1029	00	AL. TYSIĄCLECIA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje:

				(01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Kawęczyńska, przed al. Tysiąclecia, w kierunku ul. Ząbkowska. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na al. Tysiąclecia, bezpośrednio przed skrzyżowaniem w ul. Kawęczyńska. /usytuowany przed bramą wyjazdową „R-2 Praga”/.
1030	00	WOJNICKA	20.05.2005	Zmiana nazwy zespołu na: ZAJEZDNIĄ PRAGA
			02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Kawęczyńska, przed ul. Wojnicka, w kierunku ul. Ząbkowska. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Kawęczyńska, przed ul. Wojnicka, w kierunku ul. Otwocka /pętla tramwajowa/
1031	00	KAWĘCZYŃSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy „dla wsiadających”, umiejscowiony na ul. Kawęczyńska, przed ul. Otwocka, w kierunku ul. Ząbkowska (02) – przystanek tramwajowy /”dla wysiadających”/ umiejscowiony na ul. Kawęczyńska, za ul. Otwocka. /tor północny/ - pętla tramwajowa (02) – przystanek tramwajowy /”dla wysiadających”/ umiejscowiony na ul. Kawęczyńska, za ul. Otwocka. /tor południowy/ - pętla tramwajowa
			15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA <i>Polecenie służbowe ZTM nr 14/96</i>
1032	00	MARKOWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Ząbkowska, przed ul. Markowska, w kierunku ul. Targowa. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Ząbkowska, przed ul. Markowska, w kierunku ul. Radzymińska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1033	00	KORSAKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Radzymińska, za ul. Folwarczna, przed ul. Wiosenna, w kierunku ul. Ząbkowska. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Ząbkowska, przed ul. Korsaka, w kierunku ul. Kawęczyńska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.

			05.09.1995	W związku z robotami drogowymi przesunięcie przystanku o ok. 150 m do tyłu. <i>/ustalić przystanek/</i>
1034	00	ŚNIEŻNA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Radzymińska, przed ul. Śnieżna, w kierunku ul. Ząbkowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Radzymińska, przed ul. Białostocka, w kierunku ul. Naczelnikowska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1035	15	NACZELNIKOWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Naczelnikowska, za ul. Birzańska, w kierunku ul. Radzymińska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Naczelnikowska, przed ul. Birzańska, w kierunku ul. Zabraniecka. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1036	15	SIARCZANA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Naczelnikowska, przed ul. Rybieńska, w kierunku ul. Radzymińska. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Naczelnikowska, za ul. Rybieńska, w kierunku ul. Zabraniecka. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/ <i>ustalić przesunięcie przystanku (01) za ul. Ks.Ziemowita</i>
1037	15	FABRYKA MEBLI	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, w kierunku ul. Radzymińska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, w kierunku ul. Utrata. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
			01.07.1994	Zmiana nazwy zespołu na: STOLARNIA WZT
		STOLARNIA WZT	15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: ZABRANIECKA-TECHMAZBYT <i>Polecenie służbowe ZTM nr 14/96</i>
		ZABRANIECKA-TECHMAZBYT	29.08.2011	Zmiana nazwy zespołu na: ZABRANIECKA-MAGAZYNY
1038	15	WIDZEWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole:

				Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, przed Boczną PKP, w kierunku ul. Naczelnikowska. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych./
			01.07.1994	Zmiana nazwy zespołu na: ZABRANIECKA-BOCZNICA
1039	15	KSIEŻNEJ ANNY	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, za ul. Księżnej Anny, w kierunku ul. Naczelnikowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, za ul. Księżnej Anny, w kierunku ul. Utrata. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1040	15	MATUSZEWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, za ul. Matuszewska, w kierunku ul. Naczelnikowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, za ul. Matuszewska, w kierunku ul. Utrata. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1041	15	ZABRANIECKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, przed ul. Utrata, w kierunku ul. Naczelnikowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, za ul. Utrata, w kierunku ul. Gwarków /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
			???.1987	Zmiana nazwy zespołu na: ZABRANIECKA-WZT <i>brak dokumentacji dot. zmiany</i>
		ZABRANIECKA-WZT	29.08.2011	Zmiana nazwy zespołu na: ZABRANIECKA
1042	15	ŁUBINOWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, za ul. Łubinowa, w kierunku ul. Naczelnikowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, za ul. Łubinowa, w kierunku ul. Gwarków.

				/Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1043	15	GWARKÓW	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Zabraniecka, przy składzie węglowym, w kierunku ul. Księcia Ziemowita Zmiana nazwy zespołu na: UTRATA-SKŁAD <i>Polecenie Służbowe nr 8/86/R</i>
		UTRATA-SKŁAD	29.08.2011	Zmiana nazwy zespołu na: ZAJEZDZIA UTRATA
1044	15	UTRATA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Utrata, w kierunku ul. Zabraniecka.
1045	15	CHEMICZNA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Księcia Ziemowita, przed ul. Chemiczna, w kierunku ul. Naczelnikowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Księcia Ziemowita, przed ul. Józefowska, w kierunku ul. Swojska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1046	15	HUTNICZA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Księcia Ziemowita, za ul. Grobelska, w kierunku ul. Naczelnikowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Księcia Ziemowita, przed ul. Wszeborska, w kierunku ul. Swojska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1047	15	RZECZNA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Księcia Ziemowita, za ul. Rieczna, w kierunku ul. Naczelnikowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Księcia Ziemowita, za ul. Żmudzka, w kierunku ul. Swojska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.

1048	15	BUKOWIECKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Księcia Ziemowita, za ul. Bukowiecka, w kierunku ul. Naczelnikowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Swojska, za ul. Bukowiecka, w kierunku ul. Wierna. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1049	15	JESIOTROWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Swojska, za ul. Janowiecka, w kierunku ul. Księcia Ziemowita. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Swojska, za ul. za ul. Jesiotrowa, w kierunku ul. Lniana. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1050	15	LNIANA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Swojska, za ul. Lniana, w kierunku ul. Księcia Ziemowita. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Swojska, przed ul. Lniana, w kierunku krańca Elsnerów. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych./
1051	15	SWOJSKA /CPN/	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Swojska, w kierunku ul. Księcia Ziemowita. Zmiana nazwy zespołu na: ELSNERÓW <i>Polecenie Służbowe nr 8/86/R</i>
1052	00	KOSMOWSKIEJ	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na al. gen. Świerczewskiego, za ul. Kosmowskiej, w kierunku ul. Targowa. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.
			23.11.2006	Zmiana nazwy zespołu na: RZESZOTARSKIEJ
1053	00	SZWEDZKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole:

				Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na al. gen. Świerczewskiego, za ul. Szwedzka, w kierunku ul. Targowa. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na al. gen. Świerczewskiego, przed ul. Szwedzka, w kierunku ul. Gorzykowska. (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Szwedzka, za ul. Równa, w kierunku ul. 11 Listopada. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1054	15	PIOTRA SKARGI	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Radzymińska, przed ul. Piotra Skargi, w kierunku ul. Szwedzka. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Radzymińska, za ul. Piotra Skargi, w kierunku ul. Łodygowa. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1055	15	GORZYKOWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Radzymińska, za ul. Gorzykowska, w kierunku ul. Targowa. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Radzymińska, za ul. Gorzykowska, w kierunku ul. Łodygowa. (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Gorzykowska, za ul. Radzymińska, w kierunku ul. Ossowskiego. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1056	15	TROCKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Radzymińska, za ul. Trocka, w kierunku ul. Gorzykowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Generalska, za ul. Bieżyńska, w kierunku ul. Łodygowa. (03) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Trocka, za ul. Zamiejska, w kierunku ul. Borzymowska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
			15.09.2019	Zmiana nazwy zespołu na: BIEŻUNSKA
1057	15	JÓRSKIEGO	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole:

				Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Generalska, za ul. Jórskiego, w kierunku ul. Trocka. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Generalska, za ul. Promienna, w kierunku ul. Łodygowa. (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Trocka, za ul. Generalska, przed ul. Drapińska, w kierunku ul. Samarytanka. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1058	15	KOŚCIELISKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Generalska, za Kościeliska, w kierunku ul. Trocka. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Generalska, za ul. Tarnogórska, w kierunku ul. Łodygowa. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1059	15	TUŻYCKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Generalska, za ul. Blokowa, w kierunku ul. Trocka. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Generalska, za ul. Tużycka, w kierunku ul. Łodygowa. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1060	15	MŁODZIENCZA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Generalska, za ul. Młodzieńcza, w kierunku ul. Jórskiego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Młodzieńcza, za ul. Generalska, w kierunku ul. Codzienna. (03) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Łodygowa, za ul. Generalska, w kierunku ul. Lewinowska. (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Generalska, za ul. Łodygowa, w kierunku ul. Krynoliny. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1061	15	CODZIENNA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Młodzieńcza, za

				ul. Codzienna, w kierunku ul. Generalska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Młodzieńcza, przed ul. Łukaszewicza, w kierunku ul. Kondratowicza. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1062	15	BOHUSZEWICZÓWNY	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kondratowicza, za ul. Bohuszewiczówny, w kierunku ul. Młodzieńcza. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kondratowicza, za ul. Bohuszewiczówny, w kierunku ul. Malborska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1063	15	ZACISZE	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (02) – przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Codzienna, za ul. Blokowa, w kierunku ul. Młodzieńcza.
1064	15	POD WYPOCZYNEK	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Łodygowa, za ul. Lewinowska, w kierunku ul. Generalska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Łodygowa, za ul. Lewinowska, w kierunku ul. Warszawska (ZB-Ząbki). /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.
			15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: LEWINOWSKA <i>Polecenie służbowe ZTM nr 14/96</i>
1065	15	KLAMROWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Łodygowa, za ul. Klamrowa, w kierunku ul. Generalska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Łodygowa, za ul. Klamrowa, w kierunku ul. Warszawska (ZB-Ząbki). /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.
1066	00	INŻYNIERSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. 11 Listopada, za ul. Inżynierska, w kierunku ul. Targowa.

				(04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. 11 Listopada, przed ul. Inżynierska, w kierunku ul. Odrowąża.
--	--	--	--	---

1067	00	KONOPACKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Stalowa, przed ul. Konopacka, w kierunku ul. 11 Listopada. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Stalowa, za ul. Konopacka, w kierunku ul. Środkowa.
1068	00	ŚRODKOWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Wileńska, za ul. Środkowa, w kierunku ul. Czynszowa.
1069	00	STALOWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy-krańcowy, usytuowany na ul. Czynszowa, przed ul. Stalowa, w kierunku ul. 11 Listopada. /tor wschodni/ (51) – przystanek tramwajowy-krańcowy, usytuowany na ul. Czynszowa, przed ul. Stalowa, w kierunku ul. 11 Listopada. /tor zachodni/
			15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: CZYNSZOWA
1070	00	KOWIENSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Szwedzka, za ul. Bródnowska, w kierunku al. gen. Świerczewskiego. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Szwedzka, za ul.

				Bródnowska, w kierunku ul. Starzyńskiego. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1071	00	BRÓDNOWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. 11 Listopada, przed ul. Bródnowska, w kierunku ul. Targowa. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. 11 Listopada, za ul. Bródnowska, w kierunku ul. Odrowąża.
1072	00	HARNASIE	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Ratuszowa, za ul. Namysłowska, w kierunku ul. Targowa. /Zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych./
1073	00	DĄBROWSZCZAKÓW	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ptn. jezdni placu Leńskiego, za ul. Dąbrowszczaków, w kierunku ul. Skoczylasa. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na pld jezdni placu Leńskiego, za ul. Wysłouchowej, przed ul. Dąbrowszczaków. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1074	00	DARWINA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Namysłowska, przed ul. Szanajcy, w kierunku ul. Szymanowskiego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Namysłowska, przed ul. Szanajcy, w kierunku ul. Starzyńskiego. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1075	00	NAMYSŁOWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, za ul. Namysłowska, w kierunku al. Stalingradzka. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, za ul. Namysłowska, w kierunku ul. 11 Listopada.. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.

				Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, przed ul. Namysłowska, w kierunku al. Stalingradzka. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, za ul. Namysłowska, w kierunku ul. 11 Listopada..
1076	00	11 LISTOPADA	02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Szwedzka, przed ul. 11 Listopada, w kierunku ul. Starzyńskiego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, przed ul. 11 Listopada, w kierunku ul. Szwedzka. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/. Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, za ul. 11 Listopada, w kierunku al. Stalingradzka. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, przed ul. 11 Listopada, w kierunku ul. Odrowąża.	12.09.1995 (01) - Godz.12.00 – uruchomienie dodatkowego przystanku dla Linii „500” w rejonie węzła „Żaba” w celu zapewnienia możliwości wsiadania do autobusów.
1077	15	ŚW. WINCENTEGO	02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. św. Wincentego, przed ul. Odrowąża, w kierunku ul. 11-Listopada. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. św. Wincentego, za ul. Odrowąża, w kierunku ul. Kołowa. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/. Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Odrowąża, przed ul. św. Wincentego, w kierunku ul. 11-Listopada. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Odrowąża, za ul. św. Wincentego, w kierunku ul. Budowlana. Autobusy: (05) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Odrowąża (na wysokości ul. św. Wincentego), w kierunku ul. 11-Listopada. (06) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Odrowąża, za	

				ul. św. Wincentego, w kierunku ul. Wysockiego. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
			20.05.2005	Zmiana nazwy zespołu na: RONDO ŻABA
1078	15	STANIEWICKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Odrowąża, za Staniewicka, w kierunku ul. św. Wincentego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Odrowąża, za Staniewicka, w kierunku ul. Wysockiego. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/. Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Odrowąża, przed ul. Staniewicka, w kierunku ul. 11-Listopada. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Odrowąża, za ul. Staniewicka, w kierunku ul. Budowlana.
1079	15	POŻAROWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Odrowąża, za ul. Pożarowa, w kierunku ul. św. Wincentego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Odrowąża, za ul. Pożarowa, w kierunku ul. Wysockiego.. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/. Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Odrowąża, za ul. Pożarowa, w kierunku ul. św. Wincentego. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Odrowąża, za ul. Pożarowa, w kierunku ul. Budowlana..
1080	15	BUDOWLANA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Odrowąża, za ul. Budowlana, w kierunku ul. św. Wincentego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Wysockiego, za ul. Budowlana, w kierunku ul. Toruńska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.

				Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Budowlana, przed ul. Odrowąża, w kierunku ul. św. Wincentego. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Budowlana, za ul. Odrowąża, w kierunku ul. św. Rembielińska.
1081	15	BOLESŁAWICKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Budowlana, bezpośrednio przed ul. Bolesławicka, w kierunku ul. Odrowąża. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Budowlana, bezpośrednio przed ul. Bolesławicka, w kierunku ul. Rembielińska.
1082	15	JULIANOWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, przed ul. Julianowska, w kierunku ul. Budowlana. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, przed ul. Julianowska, w kierunku ul. Kondratowicza.
1083	15	REMBIELIŃSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Bartnicza, za ul. Rembielińska, w kierunku ul. Wysockiego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Wyszogrodzka, za ul. Rembielińska, w kierunku ul. Chodecka. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/. Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, przed ul. Bartnicza, w kierunku ul. Budowlana. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, przed ul. Wyszogrodzka, w kierunku ul. Kondratowicza.
			26.09.1995	(02) – godz.11.00, czasowe przeniesienie przystanku (o 80 m) do zatoki przed skrzyżowaniem ul. Bartniczej z ul. Rembielińską.
1084	15	POBORZAŃSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, przed ul. Poborzańska, w kierunku ul. Budowlana.

				(02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, przed ul. Poborzańska, w kierunku ul. Kondratowicza.
1085	15	KONDRATOWICZA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Bazylińska, bezpośrednio za ul. Rembielińska, w kierunku ul. Wysockiego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kondratowicza, za ul. Rembielińska, w kierunku ul. Łabiszyńska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/. Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, przed ul. Kondratowicza, w kierunku ul. Budowlana. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, przed ul. Kondratowicza, w kierunku ul. Daniszewska. Autobusy: (06) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Rembielińska, bezpośrednio za ul. Kondratowicza, w kierunku ul. Toruńska.
1086	15	TORUŃSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, za ul. Toruńska, w kierunku ul. Kondratowicza. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, przed ul. Toruńska, w kierunku ul. Daniszewska. Autobusy: (06) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Toruńska, przed skrzyżowaniem z ul. Rembielińska, w kierunku ul. Kondratowicza.
		do uzupełnienia – Autobusy		
1087	10	BRÓDNO	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: Pętla tramwajowa: (01) – przystanek tramwajowy /krańcowy/ umiejscowiony na ul. Annopol, przed ul. Toruńska, w kierunku ul. Kondratowicza. /Tor zachodni/ - pętla tramwajowa (02) – przystanek tramwajowy /krańcowy/ umiejscowiony na ul. Annopol, przed ul. Toruńska, w kierunku ul. Kondratowicza. /Tor zachodni-wewnętrzny/ - pętla tramwajowa (03) – przystanek tramwajowy /krańcowy/ umiejscowiony na ul. Annopol, przed ul. Toruńska, w kierunku ul. Kondratowicza.

				/Tor wschodni-wewnętrzny/ - pętla tramwajowa (04) – przystanek tramwajowy /krańcowy/ umiejscowiony na ul. Annopol, przed ul. Toruńska, w kierunku ul. Kondratowicza. /Tor wschodni/ - pętla tramwajowa
			01.04.1986	Zmiana nazwy zespołu na: ANNOPOL
1088	10	ZAKŁADY MIĘSNE	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Annopol, przed ul. Inowłodzka, w kierunku ul. Kondratowicza. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Annopol, za ul. Inowłodzka, w kierunku ul. Daniszewska.
			12.06.2000	Zmiana nazwy zespołu na: INOWŁODZKA
1089	10	ODLEWNICZA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Annopol, za ul. Odlewnicza, w kierunku ul. Kondratowicza. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Annopol, przed ul. Odlewnicza, w kierunku ul. Daniszewska.
1090	10	FARADAYA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Annopol, przed ul. Faradaya, w kierunku ul. Kondratowicza. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Annopol, za ul. Faradaya, w kierunku ul. Daniszewska.
1091	10	ŻERAN WSCHODNI	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: Pętla tramwajowa: (01) – przystanek tramwajowy /krańcowy/ umiejscowiony na ul. Annopol, przy ul. Daniszewska, w kierunku ul. Faradaya. (02) – przystanek tramwajowy /krańcowy/ umiejscowiony na ul. Annopol, przy ul. Daniszewska, w kierunku ul. Faradaya. (03) – przystanek tramwajowy /krańcowy/ umiejscowiony na ul. Annopol, przy ul. Daniszewska, w kierunku ul. Faradaya.
1092	10	FABRYKA POMP		
1093	10	TRANSBUD VIII	01.03.2007	Zmiana nazwy zespołu na: DANISZEWSKA
1094	10	WYTWÓRNIĄ MAS BITUMICZNYCH		
1095	10	PKP ŻERAN		
1096	10	FAELBET	26.01.2008	Zmiana nazwy zespołu na: OS. MARYWILSKA
1097	10	FABRYKA TWORZYW SZTUCZNYCH	01.04.1986	Zmiana nazwy zespołu na: MARCELIN-WFTS
		MARCELIN-WFTS	20.05.2005	Zmiana nazwy zespołu na: MARCELIN

1098	10	SMUGOWA		
1099	10	ZYNDRAMA Z MASZKOWIC		
1100	10	INSUREKCJI		
1101	10	PAROWOZOWA		
1102	10	Z.F. POLFA	01.04.1986	Zmiana nazwy zespołu na: POLFA
1103	10	FLETNIOWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Klasyków, za ul. Fletniowa, w kierunku ul. Modlińska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany, na ul. Klasyków, za ul. Fletniowa, w kierunku ul. Bohaterów. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.
1104	10	PKP PŁUDY	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - Przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Bohaterów, za ul. Czołowa, przed ul. Szynowa, w kierunku ul. Modlińska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Bohaterów, bezpośrednio przed ul. Czołowa, w kierunku ul. Wałuszewska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1105	10	OŁÓWKOWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - Przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Bohaterów, za ul. Ołówkowa, w kierunku ul. Klasyków. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Bohaterów, przed ul. Ołówkowa, w kierunku ul. Wałuszewska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1106	10	WAŁUSZEWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Wałuszewska, za ul. Arkony, w kierunku ul. Bohaterów. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Bohaterów, przed ul. Wałuszewska, w kierunku ul. Żyrardowska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1107	10	ŻYRARDOWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy:

				(01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Żyrardowska, przed ul. Wałuszewska, w kierunku ul. Bohaterów. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Wałuszewska, przed ul. Żyrardowska, w kierunku ul. Zegarynki. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.
1108	10	AMBARAS	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Żyrardowska, za ul. Ambaras, w kierunku ul. Wałuszewska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Żyrardowska, za ul. Ambaras, w kierunku ul. Zegarynki. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.
1109	10	ZEGARYNKI	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zegarynki, przed ul. Żyrardowska, w kierunku ul. Wałuszewska. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Żyrardowska, przed ul. Zegarynki, w kierunku ul. Ciupagi. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.
1110	10	BIAŁOŁĘKA DWORSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Ciupagi, przed ul. Waligury, w kierunku ul. Żyrardowska.
			29.08.2020	(01) – zmiana przystanku krańcowego na stały-przelotowy i Stały-okresowy (02) - uruchomienie przystanku stałego, na ul. Ciupagi, za ul. Cieślowskich, w kierunku ul. Żyrardowska.
1111	10	CZEREMCHOWA		
1112	10	ORCHOWIECKA		
1113	10	PARCELACYJNA	13.09.2012	(03) uruchomienie przystanku zlokalizowanego na ul. Parcelacyjnej za skrzyżowaniem z ul. Mehoffera (w kierunku wiaduktu) (dla linii "133") (02) i (54) Likwidacja przystanków
1114	10	POLNYCH KWIATÓW	30.05.2011	(53) uruchomienie przystanku stałego, zlokalizowanego na ul. Piwoniowej przed skrzyżowaniem z ul. Mehoffera, dla linii "133" i "176", a jako warunkowego dla "N44". (54) uruchomienie przystanku stałego, zlokalizowanego na ul.

				Piwoniowej, za skrzyżowaniem z ul. Mehoffera, dla linii "133" i "176", a jako warunkowego dla "N44".
			13.09.2012	(53) i (54) - Likwidacja przystanków (01) i (02) - zmiana charakteru na warunkowe dla linii "176"
1115	10	RACIBORSKA	13.09.2013	(02) - likwidacja przystanku zlokalizowanego w ul. Mehoffera w kierunku Choszczówki
1116	10	CHOSZCZÓWKA		
1117	10	CHĘCIŃSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Chęcińska, w kierunku ul. Modlińska. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.
1118	10	LEŚNEJ POLANKI	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Majolikowa, w kierunku ul. Świdarska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, przed ul. Majolikowa, w kierunku ul. Modlińska. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.
1119	10	TALAROWA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Talarowa, w kierunku ul. Świdarska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Talarowa, w kierunku ul. Modlińska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1120	10	PANCERA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Pancera, w kierunku ul. Nowodworska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Pancera, w kierunku ul. Modlińska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
			01.04.1986	Zmiana nazwy zespołu na: NOWE ŚWIDRY
		NOWE ŚWIDRY	??.??.19??	Zmiana nazwy zespołu na: PANCERA

		PANCERA	21.06.2008	Zmiana nazwy zespołu na: NOWODWORSKA
1121	10	TARCHOMIN-WIEŚ	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole:
				Autobusy: (01) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Świderska, w kierunku ul. Modlińska.
			11.11.1989	Zmiana nazwy zespołu na: NOWODWORSKA
		NOWODWORSKA	01.04.1993	Likwidacja zespołu
	15	CZERWINSKA	19.12.2009	Uruchomienie zespołu
1122	10	ŚWIDERSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole:
				Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Obrazkowa, przed ul. Świderska, w kierunku krańca: Osiedle Tarchomin. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Obrazkowa, za ul. Światowida, w kierunku ul. Modlińska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
			??.??.1996	Zmiana nazwy zespołu na: STARE ŚWIDRY
1123	10	OSIEDLE TARCHOMIN	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole:
				Autobusy: (01) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Świderska, przed ul. Obrazkowa, w kierunku ul. Modlińska.
			01.04.1986	Zmiana nazwy zespołu na: TARCHOMIN
		TARCHOMIN	11.12.1990	Zmiana nazwy zespołu na: TARCHOMIN-FABRYKA DOMÓW
		TARCHOMIN-FABRYKA DOMÓW	01.04.1993	Likwidacja zespołu wycofanie podjazdów linii "126" do Tarchomina
	SN	STANISŁAWÓW (SN - STANISŁAWÓW)	01.10.2006	Uruchomienie zespołu Utworzenie nowych przystanków warunkowych w ul. Jana Kazimierza
1124	10	TOMIZ	01.07.1995	Zmiana charakteru przystanków ze stałych na warunkowe dla linii "326"
			10.02.1996	Zmiana nazwy zespołu na: PŁOCHOCIŃSKA-PZG
		PŁOCHOCIŃSKA-PZG	21.04.2008	Zmiana nazwy zespołu na: WARTKA
1125	10	CEMENTOWNIA		
1126	10	PŁYTOWA		
1127	10	ZAPLECZE		
1128	10	ZAKŁADY ZBOŻOWE		
1129	10	PKS BIAŁOŁĘKA	15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: BRUSZEWSKA
1130	10	BIAŁOŁĘKA		
1131	10	TOMASZEW		
1132	10	SZAMOCIN		
1133	10	KOBIAŁKA		
1134	10	PKS GRABINA	15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: DŁUGORZECZNA

1135	10	KOBIAŁKA	01.04.1986	Zmiana nazwy zespołu na: GRABINA
		GRABINA	01.06.1992	(03) - Likwidacja przystanku krańcowego w związku z kasacją linii "165"
1136	15	MYSZKOWSKA		
1137	15	WITEBSKA		
1138	15	DKS TARGÓWEK	15.10.2012	(53) > (03) zmiana oznaczenia /dot. Linii "140", "N12", "N62"/
1139	15	HANDŁOWA		
1140	15	PRATULINSKA		
1141	15	OSIEDLE TARGÓWEK	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: Pętla autobusowa: (01) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Trocka, w kierunku ul. Borzymowska. (02) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Trocka, w kierunku ul. Borzymowska. (03) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Trocka, w kierunku ul. Borzymowska. (04) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Trocka, w kierunku ul. Borzymowska. (05) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Trocka, w kierunku ul. Borzymowska. (06) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Trocka, w kierunku ul. Borzymowska. (07) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Trocka, w kierunku ul. Borzymowska. (08) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Trocka, w kierunku ul. Borzymowska.
			01.04.1986	Zmiana nazwy zespołu na: TARGÓWEK
1142	15	ROGOWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. św. Wincentego, za ul. Rogowska, w kierunku ul. Odrowąża. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. św. Wincentego, za ul. Smoleńska, przed ul. Piotra Skargi, w kierunku ul. Kondratowicza. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
			02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. św. Wincentego, za ul. Obwodowa, przed ul. Cmentarna, w kierunku ul.
1143	15	KOŁOWA		

				Odrawą. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. św. Wincentego, za ul. Kołowa, Kondratowicza. (03) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kołowa, za ul. św. Wincentego, przed ul. Gościeradowska, w kierunku ul. Handlowa. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1144	15	CM. BRÓDNOWSKI	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. św. Wincentego, za ul. Samarytanka, w kierunku ul. Odrawą. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. św. Wincentego, za ul. Samarytanka, w kierunku ul. Kondratowicza. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1145	15	PGR BRÓDNO	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. św. Wincentego, przed ul. Groera, w kierunku ul. Odrawą. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. św. Wincentego, za ul. Groera, w kierunku ul. Kondratowicza /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
			15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: ŻUROMIŃSKA
1146	15	MALBORSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. św. Wincentego, za ul. Kondratowicza, w kierunku ul. Borzymowska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Malborska, za ul. Kondratowicza, w kierunku ul. Głębocka. (03) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kondratowicza, za ul. Malborska, w kierunku ul. Chodecka. (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kondratowicza, za ul. Malborska, w kierunku ul. Bohuszewiczówny. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
			20.05.2005	Zmiana nazwy zespołu na: TARGÓWEK-RATUSZ
1147	15	SZPITAL BRÓDNOWSKI	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy:

				(01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kondratowicza, za ul. Chodecka, w kierunku ul. Łabiszyńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kondratowicza, za ul. Chodecka, w kierunku ul. św. Wincentego. (03) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Chodecka, za ul. Kondratowicza, w kierunku ul. Wyszogrodzka. (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Chodecka, za ul. Kondratowicza, w kierunku ul. Krasnobrodzka. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1148	15	ROHATYŃSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kondratowicza, przed ul. Rohatyńska, w kierunku ul. Rembielińska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kondratowicza, za ul. Rohatyńska, w kierunku ul. św. Wincentego. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
			15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: PARK BRÓDNOWSKI
1149	15	ŁABISZYŃSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Łabiszyńska, za ul. Kondratowicza, w kierunku ul. Łojewska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kondratowicza, za ul. Łabiszyńska, w kierunku ul. św. Wincentego. (03) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kondratowicza, za ul. Łabiszyńska, w kierunku ul. Rembielińska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1150	15	OSIEDLE BRÓDNO	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Łabiszyńska, za ul. Suwalska, w kierunku ul. Łojewska.
			01.04.1986	Zmiana nazwy zespołu na: BRÓDNO
		BRÓDNO	15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: SUWALSKA

1151	15	KS POLONEZ	??.??.????	Likwidacja zespołu
	15	ROLANDA	??.??.1993	Uruchomienie zespołu
1152	15	UGORY	30.07.1988	Zmiana nazwy zespołu na: BRÓDNO-PODGRODZIE Uruchomienie nowego krańca autobusowego
1153	15	ŁOJEWSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Chodecka, za ul. Łojewska, w kierunku ul. Kondratowicza. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Chodecka, za ul. Łojewska, w kierunku ul. Krasnobrodzka. (03) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Łojewska, za ul. Chodecka, w kierunku ul. Łabiszyńska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1154	15	KLUB LIRA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Łojewska, za ul. Turmoncka, w kierunku ul. Łabiszyńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Łojewska, za ul. Rohatyńska, w kierunku ul. Chodecka. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1155	15	CHODECKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Wyszogrodzka, za ul. Chodecka, w kierunku ul. Bartnicza. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Chodecka, za ul. Wyszogrodzka, w kierunku ul. Kondratowicza. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1156	15	WYSZOGRODZKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Wyszogrodzka, na wysokości Parku Bródnowskiego, w kierunku ul. Rembielińska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Wyszogrodzka, na wysokości Parku Bródnowskiego, w kierunku ul. Chodecka. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1157	15	BARTNICZA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole:

				Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Wysockiego, za ul. Bartnicza, w kierunku ul. Odrowąża. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Wysockiego, za ul. Bartnicza, w kierunku ul. Toruńska.. (04) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Bartnicza, za ul. Wysockiego, w kierunku ul. Wyszogrodzka. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1158	15	BAZYLIAŃSKA	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Wysockiego, przed ul. Bazylikańska, w kierunku ul. Toruńska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Wysockiego, za ul. Bazylikańska, w kierunku ul. Bartnicza. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
			???.?.????	(02) - likwidacja przystanku zlokalizowanego na ul. Wysockiego przed skrzyżowaniem z ul. Bazylikańską w kierunku ul. Toruńskiej.
1159	15	MARYWILSKA	26.06.1990	Likwidacja zespołu Kolejny etap budowy węzła "Marywilska" u zbiegu ul.Wysockiego, Toruńskiej i Marywilskiej. Po zakończeniu budowy zespół przywrócono za zmienionym numerem i nazwą. /patrz: 1162-PELCOWIZNA/
	15	PKP TORUŃSKA	???.?.1990	Uruchomienie zespołu
1160	10	WENECKA	01.02.1987	Likwidacja zespołu Budowa Trasy Toruńskiej na odcinku: Wysockiego - Rembielińska
	00	GRODZIŃSKA	15.12.1992	Uruchomienie zespołu (02) - uruchomienie przystanku warunkowego na ul. Radzymińskiej przy ul. Grodzieńskiej w kierunku ul. Naczelnikowskiej
			18.04.2011	Zmiana nazwy zespołu na: WOŁOMIŃSKA
1161	15	ŚW. HIERONIMA	23.09.1986	Uruchomienie zespołu. Przystanki (01) i (02) o charakterze warunkowym
1162	00	SIERAKOWSKIEGO	???.?.????	Utworzenie zespołu
			14.10.1989	Likwidacja zespołu Funkcjonowanie zespołu dwukrotnie wznawiano po innym numerem /patrz: 1279-SIERAKOWSKIEGO oraz 1220 SIERAKOWSKIEGO/ Przywrócenie ruchu na moście Poniatowskiego
	15	PELCOWIZNA	11.01.1992	Uruchomienie zespołu Zakończenie budowy węzła Marywilska

				/patrz: 1159-MARYWILSKA/
1163	00	PARK PRASKI	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, umiejscowiony na al. gen. Świerczewskiego, przed ul. Sierakowskiego, w kierunku ul. Nowotki. (04) – przystanek tramwajowy, umiejscowiony na al. gen. Świerczewskiego, za ul. Sierakowskiego, w kierunku ul. Targowa.
1164	00	WYBRZEŻE HELSKIE	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, /na wysokości ul. Wybrzeże Helskie/, w kierunku ul. Wybrzeże Gdynskie. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, /na wysokości ul. Wybrzeże Helskie/, w kierunku al. Stalingradzka. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/. Tramwaje: (03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, za ul. Wybrzeże Helskie, w kierunku ul. Międzyparkowa. (04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Starzyńskiego, przed ul. Wybrzeże Helskie, w kierunku al. Stalingradzka.
1165	15	TORUŃSKA BRÓDNO – UGORY	01.04.1986	Zmiana nazwy zespołu na: BRÓDNO-UGORY
			30.07.1988	Likwidacja przystanków krańcowych: (01) - dla linii "M", (02) - dla linii "156", (03) - dla linii "445" (05) - dla linii "169" w związku z uruchomieniem nowego krańca 1152-BRÓDNO-PODGRODZIE
			29.06.1990	Kolejny etap budowy Trasy Toruńskiej. Przystanki: (04) - na ul.Toruńskiej w kierunku ul.Łabiszyńskie (06) - na ul.Białoleńskiej, po skręcie z ul.Toruńskiej, włączono do zespołu: 1086-TORUŃSKA Likwidacja zespołu
	15	TURMONCKA	29.06.1990	Uruchomienie zespołu w zastępstwie zlikwidowanego zespołu 1151-KS POLONEZ znajdującego się na terenie budowy węzła Trasy Toruńskiej z

				ul. Łabiszyńską.
1166	10	KOPIJNIKÓW		
1167	10	GRYFITÓW		
1168	10	BACUTIL	15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: WIELKIEGO DĘBU
1169	10	BIAŁOŁĘKA-WIEŚ	15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: ZBYSZKA Z BOGDANCA
1170	10	DANUSI		
1171	10	SPÓŁDZIELNIA METAL	15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: PRZYDROŻNA
1172	10	JURANDA ZE SPYCHOWA	27.11.2000	Zmiana nazwy zespołu na: PRZYJAZNA
1173	10	DOBKA Z OLEŚNICY		
1174	10	BIAŁOŁĘKA - KANAŁ		
1175	10	WARZELNICZA		
1176	10	BRZYZINY		
1177	15	ŁOKIETKA	??.??.1984	Zawieszenie zespołu Zły stan techniczny mostku w ul. Samarytanka nad Kanałem Bródnowskim uniemożliwiający przejazd autobusów ciągiem: Jórskiego - Samarytanka - Krośniewicka - Kościeliska
			21.11.1992	Przywrócenie funkcjonowania zespołu Uruchomienie komunikacji autobusowej w ciągu ulic: Gilarska - Samarytanka - Jórskiego
1178	15	SAMARYTANKA	??.??.1984	Zawieszenie zespołu Zły stan techniczny mostku w ul. Samarytanka nad Kanałem Bródnowskim uniemożliwiający przejazd autobusów ciągiem: Jórskiego - Samarytanka - Krośniewicka - Kościeliska
			21.11.1992	Przywrócenie funkcjonowania zespołu Uruchomienie komunikacji autobusowej w ciągu ulic: Gilarska - Samarytanka - Jórskiego
1179	15	GŁĘBOCKA-POD	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Głębocka, w kierunku ul. Kondratowicza. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Głębocka, w kierunku ul. Berensona. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
			19.07.2004	Zmiana nazwy zespołu na: CH TARGÓWEK
1180	10	PGR LEWANDÓW	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Głębocka, za ul. Magiczna, w kierunku ul. Malborska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Głębocka, za ul. Magiczna, w kierunku ul. Berensona. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy

1181	10				„na żądanie” dla linii nocnych/.
				27.11.2000	Zmiana nazwy zespołu na: LEWANDÓW
		LEWANDÓW		21.06.2011	Zmiana nazwy zespołu na: LEWANDÓW I
		LEWANDÓW-WIEŚ		02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Głębocka, za ul. Okrągła, w kierunku ul. Malborska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Głębocka, za ul. Okrągła, w kierunku ul. Berensona. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
				???.?.19??	Zmiana nazwy zespołu na: LEWANDÓW
1182	10	LEWANDÓW		27.11.2000	Zmiana nazwy zespołu na: SKARBKA Z GÓR
		SKARBKA Z GÓR		20.11.2006	Zmiana nazwy zespołu na: OKRĄGŁA
		BERENSONA		02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Głębocka, za ul. Berensona, przed ul. Lewandów, w kierunku ul. Malborska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Głębocka, za ul. Lewandów, w kierunku ul. Berensona. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
				???.?.????	Zmiana nazwy zespołu na: GRODZISK
		KĄTY GRODZISKIE		02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Kąty Grodziskie, przed ul. Głębocka.
1183	10			05.03.1988	Przedłużenie linii "132" ul. Kąty Grodziskie, Zdziarską do nowej pętli w osiedlu Mański-Wojdy (01) – likwidacja przystanku krańcowego (01) i (02) – uruchomienie przystanków stałych
				???.11.1992	Zmiana nazwy zespołu na: BERENSONA
		BERENSONA		27.11.2000	Zmiana nazwy zespołu na: BERENSONA-SZKOŁA
		BERENSONA-SZKOŁA		29.12.2005	Zmiana nazwy zespołu na: KĄTY GRODZISKIE
				02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Modlińska, przed ul. Elektronowa, w kierunku ul. Starzyńskiego. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.
1184	10	EC ŻERAN			

			??.12.1989	Zmiana numeru zespołu na: 1014-EC ŻERAŃ Likwidacja zespołu 1184 EC ŻERAŃ
10	DĘBOWA		??.??.????	Uruchomienie zespołu
			??.??.????	Likwidacja zespołu /patrz: 1325-DĘBOWA/
LG	MONIUSZKI		??.??.????	Uruchomienie zespołu
		(LG - LEGIONOWO)	01.09.2011	Zmiana nazwy zespołu na ARENA LEGIONOWO
1185	JB	BUCHNIK	02.01.1986	Wyszczególnienie przystanków w zespole:
		(JB – JABŁONNA)		Autobusy:
			??.??.????	Utworzenie zespołu 1325 BUCHNIK w nowej lokalizacji. Zmiana nazwy dotychczasowego zespołu na BRZOSZOWA
		BRZOSZOWA	21.03.2009	Włączenie zespołu 1325-BUCHNIK do zespołu 1027-BUKÓW. Przywrócenie nazwy BUCHNIK zespołowi 1185
		(JB - JABŁONNA)		
1186	JB	PIASKOWA	??.??.????	
		(JB - JABŁONNA)		
1187	JB	SZKOLNA	??.??.????	
		(JB - JABŁONNA)		
1188	JB	STACJA CPN	15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: PAŁAC (JB – JABŁONNA)
		(JB - JABŁONNA)		
1189	JB	ZEGRZYŃSKA	01.07.1995	Likwidacja zespołu
		(JB - JABŁONNA)		
	JB	SZARYCH SZEREGÓW	??.??.????	Uruchomienie zespołu
1190	LG	SOBIESKIEGO	??.??.????	
		(LG - LEGIONOWO)		
1191	LG	NORWIDA	03.01.2004	Połączenie przystanków: 1191 (02) NORWIDA oraz 1198 (01) HELSKA w zespół 1191-SOWIŃSKIEGO
		(LG - LEGIONOWO)		
	LG	SOWIŃSKIEGO	03.01.2004	Uruchomienie zespołu Z przystanków 1191 (02) NORWIDA oraz 1198 (01) HELSKA
		(LG - LEGIONOWO)		
1192	LG	3 MAJA		
		(LG - LEGIONOWO)		
1193	LG	MICKIEWICZA		
		(LG - LEGIONOWO)		
1194	LG	KRAŚIŃSKIEGO	01.09.1992	Likwidacja zespołu Kasacja linii "717"
		(LG - LEGIONOWO)		
10	ERAZMA Z ZAKROCZYMIA		01.12.1992	Uruchomienie zespołu

1195	LG	KS.SKORUPKI (LG - LEGIONOWO)	01.09.1992	Likwidacja zespołu Kasacja linii "717" /patrz: 1309-KS SKORUPKI/
	10	TARCHOMIN-ŚWIATOWIDA	01.12.1992	Uruchomienie zespołu Wprowadzenie komunikacji autobusowej na ul.Światowida na odcinku od ul.Mehoffera do pętli TARCHOMIN
			15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: TARCHOMIN PŁN
		TARCHOMIN PŁN	21.06.2008	Zmiana nazwy zespołu na: MEHOFFERA
1196	LG	PARKOWA (LG - LEGIONOWO)	14.12.1992	Uruchomienie zespołu
1197	LG	PRZYSTANEK PKP (LG - LEGIONOWO)	14.12.1992	Uruchomienie zespołu
			15.10.1996	Zmiana nazwy zespołu na: PKP LEGIONOWO-PRZYSTANEK (LG - LEGIONOWO)
1198	LG	SIELANKOWA (LG - LEGIONOWO)	01.09.1992	Likwidacja zespołu Kasacja linii "717" /patrz: 1370-SIELANKOWA/
	LG	HELSKA (LG - LEGIONOWO)	01.07.1995	Uruchomienie zespołu
			03.01.2004	Likwidacja przystanku (02), włączenie przystanku (01) do zespołu 1191-SOWIŃSKIEGO
1199	LG	FABRYKA NAMIOTÓW (LG - LEGIONOWO)	01.09.1992	Likwidacja zespołu Kasacja linii "717"
	00	ZAJEZDZIA STALOWA	01.08.1995	Uruchomienie zespołu Korekta trasy linii "156"
1200	LG	PIASKI (LG - LEGIONOWO)	01.09.1992	Likwidacja zespołu Kasacja linii "717" /patrz: 1372-OS. PIASKI/
	10	WILKOWIECKA	10.02.1996	Uruchomienie zespołu Utworzenie nowych przystanków warunkowych w ul.Płochocińskiej
1201	LG	STANISŁAWÓW II (LG - LEGIONOWO)	01.09.1992	Likwidacja zespołu Kasacja linii "717"
	15	KRZEWNA	9.10.1995	Uruchomienie zespołu (01) – uruchomienie przystanku warunkowego na ul.Swojskiej za ul. Krzewną
			06.11.2014	Likwidacja zespołu Uruchomienie w bezpośrednim sąsiedztwie nowego zespołu 1506-WIERNA
1202	LG	POD MICHAŁÓW (LG - LEGIONOWO)	01.09.1992	Likwidacja zespołu Kasacja linii "717"
	10	OKNICKA	03.06.1996	Uruchomienie zespołu Wprowadzenie komunikacji autobusowej w ciągu ulic: Lewandów - Oknicka - Berensona
1203	LG	HYDROWEL (LG - LEGIONOWO)	01.09.1992	Likwidacja zespołu Kasacja linii "717"

	10	CHUDOBY		03.06.1996	Uruchomienie zespołu Wprowadzenie komunikacji autobusowej w ciągu ulic: Lewandów - Oknicka - Berensona
1204	LG	KOŚCIELNA (LG - LEGIONOWO)		01.09.1992	Likwidacja zespołu Kasacja linii "717"
	10	GŁĘBOCKA		03.06.1996	Uruchomienie zespołu Wprowadzenie komunikacji autobusowej w ciągu ulic: Lewandów - Oknicka - Berensona
				29.12.2005	Zmiana nazwy zespołu na: ZAULEK
1205	LG	PARTYZANTÓW (LG - LEGIONOWO)		01.09.1992	Likwidacja zespołu Kasacja linii "717"
	15	TORUNSKA-POD		01.10.1998	Uruchomienie nowego zespołu
		GŁĘBOCKA-POD		19.07.2004	Zmiana nazwy zespołu na: GŁĘBOCKA-POD
				20.11.2006	Zmiana nazwy zespołu na: GŁĘBOCKA
1206	ŁJ	FABRYKA DOMÓW (ŁJ - ŁAJSKI)		01.04.1988	Przeniesienie przystanku z gminy (ŁJ-Łajski) do gminy (LG-Legionowo)
				01.09.1992	Likwidacja zespołu Kasacja linii "717"
	10	OCZYSZCZALNIA CZAJKA		28.12.1998	Uruchomienie zespołu Wprowadzenie podjazdów na teren oczyszczalni
1207	LG	MKB-TRANSPORT (LG - LEGIONOWO)		01.09.1992	Likwidacja zespołu Kasacja linii "717"
1208	ŁJ	OS.MŁODYCH (ŁJ - ŁAJSKI)		01.04.1988	Zmiana nazwy zespołu na OS.ŁAJSKI z jednoczesnym przeniesieniem z gminy (ŁJ - ŁAJSKI) do gminy (LG - LEGIONOWO)
1209	ZB	POWSTANCÓW (ZB - ZĄBKI)		???.?.????	Uruchomienie zespołu
1210	ZB	KRZYWA (ZB - ZĄBKI)		11.02.2013	Zmiana nazwy zespołu na: SZWOLEŻERÓW
1211	ZB	WARSZAWSKA (ZB - ZĄBKI)		???.?.????	Uruchomienie zespołu
1212	ZB	HARCERSKA (ZB - ZĄBKI)		01.09.1992	Likwidacja zespołu Kasacja linii "709"
1213	ZB	STEFCHYZKA (ZB - ZĄBKI)		01.09.1992	Likwidacja zespołu Kasacja linii "709"
	15	GOŚCIERADOWSKA		18.11.1999	Uruchomienie zespołu Autobusy: (01) – uruchomienie przystanku autobusowego, usytuowanego na ul. Borzymowska, za ul. Gościeradowska, w kierunku ul. Trocka. (02) - uruchomienie przystanku autobusowego, usytuowanego na ul. Borzymowska, za ul. Dalanowska, w kierunku ul. św. Wincentego. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.