

| | | | | |
|------|----|---------------|------------|---|
| | | | | ul. Odrowąża, w kierunku ul. św. Rembielińska. |
| 1081 | 15 | BOLESŁAWICKA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Tramwaje:</p> <p>(01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Budowlana, bezpośrednio przed ul. Bolesławicka, w kierunku ul. Odrowąża.</p> <p>(02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Budowlana, bezpośrednio przed ul. Bolesławicka, w kierunku ul. Rembielińska.</p> |
| 1082 | 15 | JULIANOWSKA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Tramwaje:</p> <p>(01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, przed ul. Julianowska, w kierunku ul. Budowlana.</p> <p>(02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, przed ul. Julianowska, w kierunku ul. Kondratowicza.</p> |
| 1083 | 15 | REMBIELIŃSKA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Bartnicza, za ul. Rembielińska, w kierunku ul. Wysockiego.</p> <p>(02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Wyszogrodzka, za ul. Rembielińska, w kierunku ul. Chodecka.</p> <p>/Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p> <p>Tramwaje:</p> <p>(03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, przed ul. Bartnicza, w kierunku ul. Budowlana.</p> <p>(04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, przed ul. Wyszogrodzka, w kierunku ul. Kondratowicza.</p> |
| | | | 26.09.1995 | <p>(02) – godz.11.00, czasowe przeniesienie przystanku (o 80 m) do zatoki przed skrzyżowaniem ul. Bartniczej z ul. Rembielińską.</p> <p><i>Zlecenie ZTM nr 145/95/P</i></p> |
| 1084 | 15 | POBORZAŃSKA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Tramwaje:</p> <p>(01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, przed ul. Poborzańska, w kierunku ul. Budowlana.</p> <p>(02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Rembielińska, przed ul. Poborzańska, w kierunku ul. Kondratowicza.</p> |
| 1085 | 15 | KONDRATOWICZA | 02.01.1986 | Wyszczególnienie przystanków w zespole: |

uzupełnić i sprawdzić

| | | | |
|------|----|----------|--|
| | | | Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Bazylińska, bezpośrednio za ul. Rembielińska, w kierunku ul. Wysockiego. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Kondratowicza, za ul. Rembielińska, w kierunku ul. Łabiszyńska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/. |
| 1086 | 15 | TORUŃSKA | 02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Rembielińska, nad ul. Toruńska, w kierunku ul. Kondratowicza. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Rembielińska, nad ul. Toruńska, w kierunku ul. Odlewnicza.. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/. |
| 1087 | 10 | BRÓDNO | 02.01.1986 Wyszczególnienie przystanków w zespole: Tramwaje: Pętla tramwajowa: (01) – przystanek tramwajowy /krańcowy/ umiejscowiony na ul. Annapol, przed ul. Toruńska, w kierunku ul. Kondratowicza. /Tor zachodni/ - pętla tramwajowa |

| | | | | |
|------|----|----------------|-------------------|--|
| | | | | <p>(02) – przystanek tramwajowy /krańcowy/ umiejscowiony na ul. Annopol, przed ul. Toruńska, w kierunku ul. Kondratowicza. /Tor zachodni-wewnętrzny/ - pętla tramwajowa</p> <p>(03) – przystanek tramwajowy /krańcowy/ umiejscowiony na ul. Annopol, przed ul. Toruńska, w kierunku ul. Kondratowicza. /Tor wschodni-wewnętrzny/ - pętla tramwajowa</p> <p>(04) – przystanek tramwajowy /krańcowy/ umiejscowiony na ul. Annopol, przed ul. Toruńska, w kierunku ul. Kondratowicza. /Tor wschodni/ - pętla tramwajowa</p> |
| | | | 01.04.1986 | Zmiana nazwy zespołu na: ANNOPOL <i>Polecenie Służbowe nr 8/86/R</i> |
| 1088 | 10 | ZAKŁADY MIĘSNE | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Annopol, przed ul. Inowłodzka, w kierunku ul. Kondratowicza.</p> <p>(02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Annopol, przed ul. Inowłodzka, w kierunku ul. Odlewnicza.</p> <p>/zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.</p> <p>Tramwaje:</p> <p>(03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Annopol, przed ul. Inowłodzka, w kierunku ul. Kondratowicza.</p> <p>(04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Annopol, za ul. Inowłodzka, w kierunku ul. Daniszewska.</p> |
| | | | 12.06.2000 | Zmiana nazwy zespołu na: INOWŁODZKA |
| 1089 | 10 | ODLEWNICZA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Annopol, za ul. Odlewnicza, w kierunku ul. Toruńska.</p> <p>(02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Odlewnicza, za ul. Annopol, w kierunku ul. Marywilska.</p> <p>/Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p> <p>Tramwaje:</p> <p>(03) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Annopol, za ul. Odlewnicza, w kierunku ul. Kondratowicza.</p> <p>(04) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Annopol, przed ul. Odlewnicza, w kierunku ul. Daniszewska.</p> |
| 1090 | 10 | FARADAYA | 02.01.1986 | Wyszczególnienie przystanków w zespole: |

| | | | | |
|------|----|---------------------------|------------|---|
| | | | | <p>Tramwaje: (01) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Annopol, przed ul. Faradaya, w kierunku ul. Kondratowicza. (02) – przystanek tramwajowy, usytuowany na ul. Annopol, za ul. Faradaya, w kierunku ul. Daniszewska.</p> |
| 1091 | 10 | ZERAŃ WSCHODNI | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Tramwaje: Pętla tramwajowa: (01) – przystanek tramwajowy /krańcowy/ umiejscowiony na ul. Annopol, przy ul. Daniszewska, w kierunku ul. Faradaya. (02) – przystanek tramwajowy /krańcowy/ umiejscowiony na ul. Annopol, przy ul. Daniszewska, w kierunku ul. Faradaya. (03) – przystanek tramwajowy /krańcowy/ umiejscowiony na ul. Annopol, przy ul. Daniszewska, w kierunku ul. Faradaya.</p> |
| 1092 | 10 | FABRYKA POMP | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Odlewnicza, za ul. Marywilska, w kierunku ul. Annopol. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Marywilska, za ul. Annopol, w kierunku ul. Czołowa. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p> |
| 1093 | 10 | TRANSBUD VIII | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Marywilska, za ul. Daniszewska, a kierunku ul. Odlewnicza. (02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Marywilska, przed ul. Daniszewska, a kierunku ul. Czołowa. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.</p> |
| | | | 01.03.2007 | Zmiana nazwy zespołu na: DANISZEWSKA |
| 1094 | 10 | WYTWÓRNA MAS BITUMICZNYCH | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Marywilska, przy Wytwórni Mas Bitumicznych, w kierunku ul. Odlewnicza. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Marywilska, przy Wytwórni Mas Bitumicznych, w kierunku ul. Czołowa. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.</p> |
| | | | 31.08.2017 | Zmiana nazwy zespołu na: MARYWILSKA-LAS |

| | | | <i>brak dokumentacji dot. zmiany</i> | |
|------|----|--|--------------------------------------|--|
| 1095 | 10 | PKP ŻERAN uzupełnić linię „165” | 02.01.1986 | Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Marywilska, przed ul. Płochocińska, w kierunku ul. Odlewnicza. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Marywilska, za ul. Płochocińska, w kierunku ul. Czołowa. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych./ |
| 1096 | 10 | FAELBET | 02.01.1986 | Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) – przystanek autobusowy, usytuowany na bocznej ulicy Marywilska, w kierunku ul. Odlewnicza. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na bocznej ulicy Marywilska, w kierunku ul. Czołowa. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych./ |
| | | | 01.03.1986 | <i>Polecenie Służbowe nr 7/86/R</i> |
| | | | 26.01.2008 | Zmiana nazwy zespołu na: OS. MARYWILSKA |
| 1097 | 10 | FABRYKA TWORZYW SZTUCZNYCH Przystanki (01 i 02) wymagają potwierdzenia ---> | 02.01.1986 | Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy „dla wsiadających”, usytuowany na ul. bocznej-Marywilska, w kierunku ul. Płochocińska. (02) - przystanek autobusowy „dla wysiadających” usytuowany na ul. Bocznej-Marywilska, w kierunku ul. Czołowa. |
| | | | 01.03.1986 | <i>Polecenie Służbowe nr 7/86/R</i> |
| | | | 01.04.1986 | Zmiana nazwy zespołu na: MARCELIN-WFTS <i>Polecenie Służbowe nr 8/86/R</i> |
| | | | MARCELIN-WFTS | 20.05.2005 |
| 1098 | 10 | SMUGOWA | | |
| 1099 | 10 | ZYNDRAMA Z MASZKOWIC | | |
| 1100 | 10 | INSUREKCJI | | |
| 1101 | 10 | PAROWOZOWA | | |
| 1102 | 10 | Z.F. POLFA | 01.04.1986 | Zmiana nazwy zespołu na: POLFA <i>Polecenie Służbowe nr 8/86/R</i> |

| | | | | |
|------|----|-------------|------------|--|
| 1103 | 10 | FLETNIOWA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Klasyków, za ul. Fletniowa, w kierunku ul. Modlińska.</p> <p>(02) - przystanek autobusowy, usytuowany, na ul. Klasyków, za ul. Fletniowa, w kierunku ul. Bohaterów.</p> <p>/zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.</p> |
| 1104 | 10 | PKP PŁUDY | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) - Przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Bohaterów, za ul. Czołowa, przed ul. Szynowa, w kierunku ul. Modlińska.</p> <p>(02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Bohaterów, bezpośrednio przed ul. Czołowa, w kierunku ul. Wałuszewska.</p> <p>/Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p> |
| 1105 | 10 | OŁÓWKOWA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) - Przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Bohaterów, za ul. Ołówkowa, w kierunku ul. Klasyków.</p> <p>(02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Bohaterów, przed ul. Ołówkowa, w kierunku ul. Wałuszewska.</p> <p>/Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p> |
| 1106 | 10 | WAŁUSZEWSKA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Wałuszewska, za ul. Arkony, w kierunku ul. Bohaterów.</p> <p>(02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Bohaterów, przed ul. Wałuszewska, w kierunku ul. Żyrardowska.</p> <p>/Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p> |
| 1107 | 10 | ŻYRARDOWSKA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Żyrardowska, przed ul. Wałuszewska, w kierunku ul. Bohaterów.</p> <p>(02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Wałuszewska, przed ul. Żyrardowska, w kierunku ul. Zegarynki.</p> <p>/zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i</p> |

| | | | | |
|------|----|-------------------|------------|--|
| | | | | nocnych/. |
| 1108 | 10 | AMBARAS | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Żyrardowska, za ul. Ambaras, w kierunku ul. Wałuszewska.</p> <p>(02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Żyrardowska, za ul. Ambaras, w kierunku ul. Zegarynki.</p> <p>/zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.</p> |
| 1109 | 10 | ZEGARYNKI | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Zegarynki, przed ul. Żyrardowska, w kierunku ul. Wałuszewska.</p> <p>(02) – przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Żyrardowska, przed ul. Zegarynki, w kierunku ul. Ciupagi.</p> <p>/zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.</p> |
| 1110 | 10 | BIAŁOŁĘKA DWORSKA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Ciupagi, przed ul. Waligury, w kierunku ul. Żyrardowska.</p> |
| | | | 29.08.2020 | <p>(01) – zmiana przystanku krańcowego na stały-przelotowy i Stały-okresowy</p> <p>(02) - uruchomienie przystanku stałego, na ul. Ciupagi, za ul. Cieślewskich, w kierunku ul. Żyrardowska.</p> |
| 1111 | 10 | CZEREMCHOWA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Czeremchowa, w kierunku ul. Modlińska.</p> <p>(02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Czeremchowa, w kierunku ul. Raciborska.</p> <p>/zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych./</p> |
| 1112 | 10 | ORCHOWIECKA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy:</p> <p>(01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Orchowiecka, w kierunku ul. Modlińska.</p> <p>(02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Orchowiecka, w kierunku ul. Raciborska.</p> |

| | | | | |
|------|----|-----------------|------------|--|
| | | | | /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych./ |
| 1113 | 10 | PARCELACYJNA | 02.01.1986 | Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Parcelacyjna, w kierunku ul. Modlińska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Parcelacyjna, w kierunku ul. Raciborska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych./ |
| | | | 13.09.2012 | (03) uruchomienie przystanku zlokalizowanego na ul. Parcelacyjnej za skrzyżowaniem z ul. Mehoffera (w kierunku wiaduktu) (dla linii "133") (02) i (54) Likwidacja przystanków |
| 1114 | 10 | POLNYCH KWIATÓW | 02.01.1986 | Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Polnych Kwiatów, w kierunku ul. Modlińska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Polnych Kwiatów, w kierunku ul. Raciborska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych./ |
| | | | 30.05.2011 | (53) uruchomienie przystanku stałego, zlokalizowanego na ul. Piwoniowej przed skrzyżowaniem z ul. Mehoffera, dla linii "133" i "176", a jako warunkowego dla "N44". (54) uruchomienie przystanku stałego, zlokalizowanego na ul. Piwoniowej, za skrzyżowaniem z ul. Mehoffera, dla linii "133" i "176", a jako warunkowego dla "N44". |
| | | | 13.09.2012 | (53) i (54) - Likwidacja przystanków (01) i (02) - zmiana charakteru na warunkowe dla linii "176" |
| 1115 | 10 | RACIBORSKA | 02.01.1986 | Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Raciborska, przed skrzyżowaniem w ul. Mehoffera, w kierunku ul. Modlińska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, przed skrzyżowaniem w ul. Raciborska, w kierunku ul. Przytulna. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych./ |
| | | | 13.09.2013 | (02) - likwidacja przystanku zlokalizowanego w ul. Mehoffera |

| | | | | |
|------|----|----------------|------------|---|
| | | | | w kierunku Choszczówki |
| 1116 | 10 | CHOSZCZÓWKA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy „dla wsiadających”, usytuowany na ul. Raciborska, za ul. Szamotulska, w kierunku ul. Przytulna. (02) - przystanek autobusowy „dla wysiadających” usytuowany na ul. Raciborska, w kierunku ul. Przytulna.</p> |
| 1117 | 10 | CHĘCINSKA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Chęcińska, w kierunku ul. Modlińska. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.</p> |
| 1118 | 10 | LEŚNEJ POLANKI | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Majolikowa, w kierunku ul. Świderska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, przed ul. Majolikowa, w kierunku ul. Modlińska. /zespół obowiązuje jako warunkowy „na żądanie” dla linii dziennych i nocnych/.</p> |
| 1119 | 10 | TALAROWA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Talarowa, w kierunku ul. Świderska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Talarowa, w kierunku ul. Modlińska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p> |
| 1120 | 10 | PANCERA | 02.01.1986 | <p>Wyszczególnienie przystanków w zespole:</p> <p>Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Pancera, w kierunku ul. Nowodworska. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Pancera, w kierunku ul. Modlińska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/.</p> |
| | | | 01.04.1986 | <p>Zmiana nazwy zespołu na: NOWE ŚWIDRY <i>Polecenie służbowe nr 8/86/R</i></p> |

| | | | | |
|------|----|--------------------------------------|------------|--|
| | | NOWE ŚWIDRY | ??.??.19?? | Zmiana nazwy zespołu na: PANCERA <i>brak dokumentacji dot. zmiany</i> |
| | | PANCERA | 21.06.2008 | Zmiana nazwy zespołu na: NOWODWORSKA |
| 1121 | 10 | TARCHOMIN-WIEŚ | 02.01.1986 | Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Mehoffera, za ul. Świderska, w kierunku ul. Modlińska. |
| | | | 11.11.1989 | Zmiana nazwy zespołu na: NOWODWORSKA |
| | | NOWODWORSKA | 01.04.1993 | Likwidacja zespołu |
| | | 15 CZERWIŃSKA | 19.12.2009 | Uruchomienie zespołu |
| 1122 | 10 | SWIDERSKA | 02.01.1986 | Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Obrazkowa, przed ul. Świderska, w kierunku krańca: Osiedle Tarchomin. (02) - przystanek autobusowy, usytuowany na ul. Obrazkowa, za ul. Świątowida, w kierunku ul. Modlińska. /Zespół obowiązuje jako stały dla linii dziennych, oraz jako warunkowy „na żądanie” dla linii nocnych/. |
| | | | ??.??.1996 | Zmiana nazwy zespołu na: STARE ŚWIDRY <i>brak dokumentacji dot. zmiany</i> |
| | | 10 OSIEDLE TARCHOMIN | 02.01.1986 | Wyszczególnienie przystanków w zespole: Autobusy: (01) - przystanek autobusowy-krańcowy, usytuowany na ul. Świderska, przed ul. Obrazkowa, w kierunku ul. Modlińska. |
| 1123 | 10 | | 01.04.1986 | Zmiana nazwy zespołu na: TARCHOMIN <i>Polecenie Służbowe nr 8/86/R</i> |
| | | TARCHOMIN | 11.12.1990 | Zmiana nazwy zespołu na: FABRYKA DOMÓW |
| | | FABRYKA DOMÓW | 01.04.1993 | Likwidacja zespołu wycofanie podjazdów linii "126" do Tarchomina |
| | | SN STANISŁAWÓW (SN - STANISŁAWÓW) | 01.10.2006 | Uruchomienie zespołu Utworzenie nowych przystanków warunkowych w ul. Jana Kazimierza |
| 1124 | 10 | TOMIZ | 01.07.1995 | Zmiana charakteru przystanków ze stałych na warunkowe dla linii "326" |
| | | | 10.02.1996 | Zmiana nazwy zespołu na: PŁOCHOCIŃSKA-PZG <i>Zlecenie ZTM Nr 27/96/P</i> |
| | | PŁOCHOCIŃSKA-PZG | 21.04.2008 | Zmiana nazwy zespołu na: WARTKA |
| 1125 | 10 | CEMENTOWNIA | | |
| 1126 | 10 | PŁYTOWA | | |
| 1127 | 10 | ZAPLECZE | | |
| 1128 | 10 | ZAKŁADY ZBOŻOWE | | |
| 1129 | 10 | PKS BIAŁOŁĘKA | 15.10.1996 | Zmiana nazwy zespołu na: BRUSZEWSKA |